

Vi har fire faste arrangementer om året:

- **Fastelavnsfest: Fastelavns søndag. Afholdes i Herfølge Hallen.**
- **Sankt-Hansfest den 23/6: Spisning og bålfest. Afholdes i Herfølge sognegård.**
- **Herfølgedag den sidste lørdag i september: Afholdes på Herfølgebibliotek og pladsen foran biblioteket.**
- **Julekoncert med Herfølgekoret i december: Afholdes i Herfølge Kirke.**

1 Men derudover arbejder Herfølge Borgerforening med:

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
	Infrastruktur		
2005	Omfartsvej	Helt fra borgerforeningens start, har vi i god forståelse med Køge Kommune peget på, at en evt. omfartsvej fra Stevns Skal gå syd for Herfølge.	Januar -05. Planen om en Stevnsvej fra Billesborgvej nord om kirkeskoven reagerede vi imod. Vi var enige med Køge Kommune om at afvise denne linjeføring af vejen. Maj -21. Afgav vi høringsvar til vejdirektoratet vedrørende Stevnsvejen, hvor vi afviste en linjeføring gennem vort område. Vi henviste til vores bydelsplan, der indeholdt etableringen af en skovring omkring vores område. Køge Kommune har hidtil støttet denne beslutning. Januar -22. Vejdirektoratet har arbejdet videre med forslag til evt. etablering af en Stevnsvej. Vi kender naturligvis ikke forslaget(ene, men følger udviklingen opmærksomt.
April 2021.	Trafiksikring af Viadukterne på Svansbjergvej og Søllerupvej.	Begge viadukter er trafikfarlige især for "bløde" trafikanter.	April -21. Vi udarbejdede et beskrivende og visualiseret forslag til løsning af problemerne. Forslaget kan ses på vores hjemmeside under "planer". 5. maj -21. Forslagene blev sendt det til forvaltningen, formanden for det politiske udvalg og borgmesteren. 19. august -21. Vi blev indkaldt til et møde med forvaltningen og formanden for det politiske udvalg. Problemerne blev anerkendt, men uden resultater i forbindelse med vores forslag. Forslaget blev positivt modtaget af forvaltningen, men der var ikke økonomi til en realisering. 22. oktober -21. Dagbladet sendte et interview med borgerforeningen vedr. vores forslag. Baggrunden var, at teknik- og ejendomsudvalgets formand havde foreslået at lukke Svansbjergviadukten for bil- og lastbilkørsel i en forsøgsperiode. Vi afviste denne løsning og foreslog i stedet, at man etablerede en delløsning af vores forslag som en start. Februar -22. Vi sender et brev til formanden for Teknik- og Ejendomsudvalget i Køge Lene Møller Nielsen, hvor vi gentager, at vi er imod forsøgsordningen med at lukke viadukten i tre måneder. Vi forslår, at man bruger vores materiale og laver en delløsning, så viadukten deles i

2

			<p>to baner med biler i den nordlige bane og bløde trafikanter i den sydlige bane. Vi vedhæfter samtidig vores samlede forslag til de to viadukter.</p> <p>Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.</p>
2005	Billesborgvej	Trafiksikring/regulering af den gennemgående trafik på Billesborgvej og de tilstødende veje.	<p>November -05. I planstrategiren for Herfølge bykerne (se planstrategien på vores hjemmeside under "planer") foreslås det bl.a., at Billesborgvej udformes som en mere karakterfuld bygade med sammenhængende belægning på tværs af kørebanen. Trafikken fra Tessebøllevej prioriteres og der anlægges en pladسدannelse ved Kirkevej.</p> <p>April .08. Skriver vi til Køge Kommune og anbefaler planstrategiens forslag, og at Tessebøllevej gøres til den overordnede vej ved indførelsen i Billesborgvej.</p> <p>Januar -22. Vi arbejder stadig på at få f.eks. hjagtænder på Billesborgvej for den vestgående trafik før Tessebøllevejs indførelse i Billesborgvej samt en bredere indførsel af Tessebøllevej i Billesborgvej for at sikre det trafikale overblik.</p> <p>Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.</p>
2005	Vordingborgvej	Markering og etablering af Vordingborgvej som en bygade.	<p>November -05. I planstrategiren for Herfølge bykerne (se planstrategien på vores hjemmeside under "planer") foreslås det bl.a., at Vordingborgvej får markeret bygrænsen med byporte og vejrummet gøres smallere. Det løste kommunen på en helt anden måde, som vi kan se i dag. Vi mener stadig, planstrategiens løsning burde være anvendt.</p> <p>November -16. Det blev en kendsgerning kommunen ikke kunne komme uden om, at der kunne etableres et supermarked på hjørnegrunden Vordingborgvej – Billesborgvej. Vi mente stadig, det var en dårlig placering.</p> <p>Vi gik i samarbejde med teknisk forvaltning i Køge. Kommunen besluttede at fastholde en bebyggelsesform på hjørnegrunden som harmonerede med forslaget i planstrategien. Trafikken til og fra supermarkedet skulle udelukkende foregå fra Vordingborgvej. Det kræver en ændring på Vordingborgvej, så trafikken fra supermarkedet kan ankomme og frakøre i begge retninger ad Vordingborgvej. Etableringen af supermarkedet afventer stadig.</p> <p>April -21. Vores projekt til trafiksikring af jernbaneviadukterne indeholder, at der etableres to rundkørsler på Vordingborgvej. En ud for Svansbjergvej og en ud for Søllerupvej. (se forslaget på hjemmesiden under planer).</p>

			Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.
1/11 2018	Hestehavevej	Renovering af buslommerne. Holmebækskolen, bolig-, og grundejerforeninger omkring Hestehavevej havde længe ønsket en trafiksikker renovering af buslommerne.	1. november 2019 sendte vi en anmodning til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor vi fremførte ønsket om renoveringen kunne foretages i 2019. Det lykkedes ikke. April 2020. I "corona" april fornemmede vi, at kommunen ville sætte nogle penge af til eksisterende projekter. Så vi gensendte omgående vores ansøgning om renovering af buslommerne. Der er dog endnu ikke sket en positiv udvikling. Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.
	Sundhed		
14/6 2013	Sundhedshus	Mulighed for etablering af "det vi kalder et sundhedshus", hvor læger, tandlæger, fysioterapeuter, kiropraktorer m.m. kunne etablere sig.	16/6 -13. sendte vi en forespørgsel til Region Sjællands sundhedsudvalg. Vi påpegede, at dækningen af sundhedsfaglig virksomhed i Herfølge burde styrkes. Udvalget henviste os blot til Køge Kommune. 15/1 -14. Efter svaret fra regionen sendte vi forespørgslen videre til Køge Kommune. De var positive over for tanken, men et sundhedshus reableres som én privat virksomhed, Derfor kunne kommunen ikke indgå ved en etablering. Der stoppede vi i første omgang. 26/1 22. Vi har det stadig som et stort ønske.
	Kultur		
2015	Forsamlings- og aktivitetshus	Et forslag fra borgermødet i Herfølge den 14. marts 2014.	14. marts -14. Borgermødet nedsatte en borgergruppe, der i samarbejde med kommunen udformede en "Hvidbog", der indeholdt 6. temaer, hvor et af dem var "Kultur og Foreningsliv". Her blev det b.la. forslået at etablere et kulturhus. Borgerforeningen har været inde i mange overvejelser. F.eks. Reelt behov? Placering? Økonomisk status? Privat/offentligt? Og m.m.. Vi afventer indtil videre.
	Kommuneplaner		

<p>-08 2019</p>	<p>Herfølge Vest</p>	<p>I forbindelse med "Fingerplanens" udvidelse så den også omfatter Herfølge blev det højaktuelt, at udvide vores bydelsplan, så den omfatter området vest for jernbanen.</p>	<p>August -19. På baggrund af ideer og forslag fra borgermødet i marts 2014 og Køge Kommunes bydelsplan for Herfølge fra 2015 udarbejdede vi et forslag vedr. Herfølge Vest og planen for et stationsnært center. (se forslaget på hjemmesiden under planer). Vi gik i samarbejde med de private lodsejere. Vallø Stift v. Søren Boas, Jørgen Mikkelsen og Peter Ålbæk. Planerne blev præsenteret for arkitektfirmaerne Vandkunsten og Werk. De fik opgaven med at lave et visualiseret forslag af planerne. Det blev til to fine forslag, som de to firmaer påtog sig at samarbejde til et forslag. Januar -20. Det visualiserede forslag blev præsenteret af arkitekterne. 20. januar -20. Borgerforeningens bestyrelse behandler arkitektforslaget til etableringen af Herfølge Vest, og vedtager at arbejde videre ud fra forslaget. (se forslaget på hjemmesiden under planer.) 25. juni -20. Forslaget om Herfølge Vest forelægges Køge Kommunes økonomiudvalg. Forslaget bliver positivt modtaget. December -21. Køge Kommunes kommuneplan vedtages. Den åbner fortsat muligheden for at igangsætte planerne for Herfølge Vest. Januar -22. Det er aftalt at kommunen og borgerforeningen afholder et møde for Herfølges borgere, når udbygningsplanen kan fremstå i en mere konkret form. Vi regner med det bliver i løbet af 2022. Maj - 22. Kommunen afholdt i samarbejde med Herfølge Borgerforening et tema møde – Work Shop. Hvor planerne for Herfølge Vest præsenteredes for og blev behandlet af de mange fremmødte. September - 22. Vi sendte et brev til Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor vi bad om en revurdering af afslaget på ophævelsen af fredskovsplikten på Hegnetslund Skov. Vi påpegede nødvendigheden af en brugbar trafikløsning ved Herfølge Station.</p>
<p>2015</p>	<p>Stationsnært center</p>	<p>Sammen med opgraderingen af Lille-Syd jernbanen og et kommende Herfølge Vest ønskes et center indeholdende et supermarked, evt. et sundhedshus og ældreboliger.</p>	<p>September -15. Vi havde deltaget i samarbejdet med Køge Kommune om en ny bydelsplan for Herfølge med udgangspunkt i ideerne fra det store borgermøde i Herfølge. Resultatet blev en bydelsplan for Herfølge. Den første i kommunens historie. Den indeholdt et forslag om en stationsnær byudvikling. Der blev bl.a. peget på den sydlige del af Vallø skov, som kan rumme et stationsnært center. Vallø stillede sig positivt til forslaget. Til gengæld er der store problemer med at få tilladelse til at fjerne skoven. August -19. Stationscentret skal revurderes, men er stadig en del af forslaget til udbygning af Herfølge Vest.</p>

			September – 22. Vi sendte et brev til Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor vi bad om en revurdering af afslaget på ophævelsen af fredskovspligten på Hegnetslund Skov. Vi påpegede nødvendigheden af en brugbar trafikløsning ved Herfølge Station.
2022	Herfølge Bymidte	Planstrategien for Herfølge Bykerne danner stadig inspirationskilde for udformningen af Herfølge bymidte.	September -15. Vi bruger stadig strategiplanen for Herfølge Bykerne fra 2005, Hvidbogen fra borgermødet i 2014 og bydelsplanen, der blev vedtaget i december 2021, som retningsviser vedrørende udviklingen i Herfølge Bymidte
-01 2019	Hjørnegrunden på Vordingborgvej og Billesborgvej.	Grunden er udlagt til en blanding af erhverv og boliger.	Januar -19. Grunden er opkøbt af en investor. Formålet er at opføre et supermarked på grunden. Hverken Køge kommune eller borgerforeningen har støttet dette ø. Vi gik i samarbejde med kommunen. Projektet kunne ikke stoppes, men vi fik sammen med teknisk forvaltning fastholdt retningslinjerne fra planstrategien. Forvaltningen udarbejdede et forslag, der fastholdt ideen om en randbebyggelse i to etager med beboelse på første sal. Adgangen til og fra butikken skulle være fra Vordingborgvej. Køge kommune vedtog dette forslag. Det er nødvendigt, at til og frafrakørslen på Vordingborgvej etableres forud for byggeriets start.
2015	Skovrejsning	Som beskrevet i vores Bydelsplan for Herfølge arbejder vi for at få en skovring omkring Herfølge.	Februar -22. Skovringen skal opdeles til forskellige formål og anvendelser. Vi ønsker ligeledes skovrejsning i dele af den grønne kile, som strækker sig mod nordøst helt ud til Køge bugt.
	Transport		
2018	Togforbindelse til KBH.	DSB's opgradering af togforbindelsen mellem Næstved og København. H. Vil få indflydelse på den trafikale infrastruktur i Herfølge	Februar -22. Vi har siden 2018 afventet ibrugtagningen af den hurtige forbindelse til København. Vi regner nu med at den tages i brug sidst på dette år. Det har umiddelbart konsekvenser for den trafikale infrastruktur i Herfølge. Vi er i gang med dette arbejde og håber, at få sendt vores forslag til kommunen snarest. September September – 22. Vi sendte et brev til Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor vi bad om en revurdering af afslaget på ophævelsen af fredskovspligten på Hegnetslund Skov. Vi påpegede nødvendigheden af en brugbar trafikløsning ved Herfølge Station.
	Kollektiv Trafikborgergruppen	Vi arbejder på at fastholde den gode busforbindelse	Februar -22. Vi har gentagne gange i årenes løb søgt at få opdelt bus 102A i to selvstændige linjer. En der betjener Herfølge og en der går til Præstø.

6

		in.cl. Den fine weekend ordning med natbusserne. Til gengæld ønsker vi en opdeling af linje 102A, så Præstøbussen får sin egen rute og 102A kun betjener Herfølge ruten.	En løsning af busbetjeningen af Herfølge station trænger sig også på. Vi har intet fået fra kommunen, men vi arbejder på en løsning. Toget til København starter i december 2022. Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.
	Kommunikation		
	Information til medlemmer		
	Temamøder	Temamøder for bestyrelsen, medlemmer, offentligheden	Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.
	Offentlige	Møder mellem politikere og lokalbefolkningen	Maj – 22. Kommunen afholdt i samarbejde med Herfølge Borgerforening et tema møde – Work Shop. Hvor planerne for Herfølge Vest præsenteredes for og blev behandlet af de mange fremmødte.
	Kontakt til det politiske niveau		April. – 22. Møde på Rådhuset om Herfølge Vest. Juni 22. Bestyrelsen afholdt et temamøde – Work Shop om de trafikale forhold i Herfølge. Trafikudvalget afholder et møde den 14. november med Miljø- og Ejendomsudvalget, hvor materialet præsenteres.