

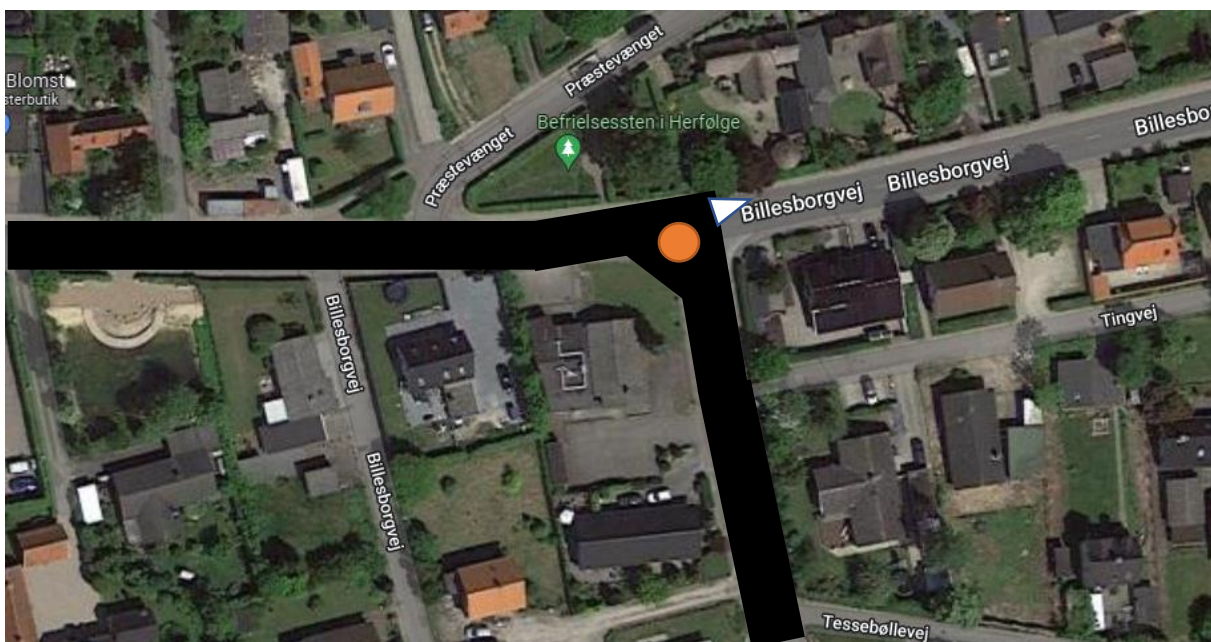
## Herfølge Borgerforening har en række forslag til optimering af de trafikale løsninger i Herfølge.

Forslagene retter sig mod:

- Viadukten på Svansbjergvej – forslaget er tidligere fremsendt til forvaltningen og politikere.
- Viadukten på Søllerupvej - forslaget er tidligere fremsendt til forvaltningen og politikere.
- Byporte/indgangsportaler ved de 3 hovedindfaldsveje til Herfølge
  - Vordingborgvej mod syd
  - Vordingborgvej mod nord
  - Billesborgvej mod øst
- Vordingborgvejs forløb – oplæg ligger i separat forslag
- Billesborgvej
- Stationen
- **Tessebøllevej – se nedenfor**
- Hestehavevej

### Tessebøllevej:

Som det fremgår af Borgerforeningens forslag vedr. trafikafvikling på Billesborgvej, så foreslås en omlægning af vejens forløb omkring T-krydset Billesborgvej/Tessebøllevej. Det foreslås, at trafikken fra og til Tessebøllevej prioriteres i forhold til trafikken på Billesborgvej. Trafikken østfra på Billesborgvej skal have fuldt stop før Tessebøllevej. Tessebøllevejs indføring i Billesborgvej afrundes ved at inddrage et stykke af eller den hele gamle posthusgrund. Om muligt foreslås en "blød/lav" rundkørsel for at virke hastighedsdæmpende i T-krydset.



Yderligere så er Tessebøllevej er en skolevej, der benyttes af mange børn. Trafiktætheden forventes at stige betragteligt, når Kohave-udstykninngen /se lokalplan 10361 – er vedtaget) er færdiggjort, hvorfor en gentænkning af trafikafviklingen er nødvendig. Særligt vejstrækningen mellem Møllebækvej og Holmebækvej må forventes at blive belastet. Vejen er i dag en 2 minus 1-vej, hvilket kan være u hensigtsmæssigt med tæt trafik og mange gående og cyklende skolebørn. Der bør trafiksikkerhedsmæssigt overvejes fortovej og cykelsti.

På strækningen mellem Møllebækvej og Tinggårdsvej bør der etableres cykelstimarkering for at sikre skolevejen. Vejen vurderes, at være bred nok til at kunne bære det. På samme strækning bør fortovsfliserne rettes op, da de flere steder er meget ujævne, hvilket kan være farligt for særligt ældre borgere.