

Viadukten på Søllerupvej

Ønske om dobbeltrettet cykelsti – i stil med den på Billesborgvej (2,65 m bred) - for at sikre de bløde trafikanter; særligt børn på vej til spejder og skolen Lillesyd. Cykelstien skal samtidigt anvendes af gående.

Cykelstien skal ligge på den nordlige side af vejen for at sikre, at børn til Friskolen Lillesyd og spejderhytten kan undgå at kryse den befærdede vej. Oversigtsforhold ved Søllerupvej/Bjergvej er i dag skræmmende dårlige, og vurderes direkte farlige; særligt for børn. Yderligere vil planerne om udvidelse af Herfølge Vest give en betydelig stigning i trafikmængden på tværs af viadukten; også af børn på cykel mv.

Cykelstien skal adskilles af kantsten og/eller steler. Viadukten er ca. 6,8 m bred over jernbanen; så der vil være plads til en vejbane på ca. 4 m (Vordingborgvej er 3,5 m).

Frem til og ud for opmarchen ved stoplyset skal vejen være så bred, at der er plads til 2 vejbaner og dobbeltcykelsti. Der er om nødvendigt plads til at udvide vejen op mod toppen på begge sider. Cykelstien, der krydser Bjergvej, skal trækkes lidt ned af Bjergvej, hvilket vil give mulighed for at udvide vejen udfor opmarchåsene, og for at flytte stoplinjen højt op på viadukten; det vil sikre at biler fra Bjergvej holder tilbage for lyskrydset inden overkørslen af viadukten. Stoplinjen fra Bjergvej bør overvejes som "Fuldt stop" i stedet for hjænder, inden der skal krydses den dobbeltrettede cykelsti. Cykelstien bør markeres med farve (fx blå) særligt ved krydsning af tværgående veje.

Cykelstien stopper (vest) ved transformatorstationen overfor indkørslen til Kunstbanen, og går over i den almindelige vej. Der vurderes ikke umiddelbart at være et væsentligt behov for en cykelsti vest for boldbanerne. Der er gode oversigtsforhold til at krydse Søllerupvej på stedet. Det kan overvejes at anlægge cykelstien ned ad stikvejen til kunstbanen, da parkering på vejen kan give farlige situationer for cyklende pga. bakkende biler (cykelstien er indtegnet).

Cykelstien stopper mod nord lidt nede af Bjergvej, hvor vejen slår et knæk, og oversigtsforholdene til at krydse vejen er gode.

Optimalt placeres en rundkørsel ved Vordingborgvej/Søllerupvej for en trafiksikker afvikling af dobbeltcykelstien. Det vil samtidigt dæmpe hastigheden igennem Herfølge, og vil sikre en glidende trafikafvikling i et befærde kryds.

Udkørslen fra Lille Stationsvej bør ligeledes ske ved "Fuldt Stop" i stedet for hjænder – og tværgående cykelsti skal markeres med farve. Det kan overvejes at ændre udkørslen fra Lille Stationsvej til at gå direkte ud i rundkørslen; det vil dog formodentlig kræve inddragelse af det yderste af hjørnegrunden, der ikke er bebygget. Alternativt vejforløb sat ind med lilla som illustration på detailplanche.





