

Viadukten på Svansbjergvej

Ønske om dobbeltrettet cykelsti – i stil med den på Billesborgvej (2,65 m bred) - for at sikre de bløde trafikanter. Cykelsti skal samtidigt anvendes af gående.

Cykelstien skal ligge på sydlig del af vejen for at sikre, at børn til Friskolen Lillesyd og spejderhytten – samt det kommende Herfølge Vest - skal undgå at krydse den befærdede vej. Der er plads til at udvide vejen op mod toppen på begge sider, hvis det er påkrævet. Det skal overvejes om der skal være forbud mod, at lastbiler krydser viadukten. Kørsel for lastbiler til Vordingborgvej kan ske via Danmarksvej. Hvis lastbiler har adgang til at krydse viadukten, vil den foreslåede placering af cykelstien sikre, at bløde trafikanter ikke er i "inderkreds", når lastbiler følger viaduktens vejforløb. Hvis lastbiler har adgang til viadukten, vil der formodentlig være behov for en udvidelse af vejens forløb ved foden af opkørsel til viadukten mod vest.

Cykelstien skal adskilles af kantsten og/eller steler. Viadukten er ca. 6,8 m bred over jernbanen; så der vil være plads til en vejbane på ca. 4 m (Vordingborgvej er 3,5 m).

Fortovet på den nordlige del af Svansbjergvej ned mod Vordingborgvej (på begge sider af Solvangsvej), skal inddrages til vej. Opmarchen ved stoplyset skal være så bred, at der er plads til 2 vejbaner og dobbeltrettet cykelsti. Opmarchlinjen skal muligvis trækkes mod Vordingborgvej i forhold til i dag. Der bør etableres et hastighedsnedsættende vejbump (østgående) overfor Solvangsvej, ligesom der bør overvejes at indføre 40 km/t-zone pga. beboelsen på den sydlige del af vejen. Der skal formodentlig fortsat være et mindre fortov ud for ejendommene inden cykelstien krydses ved udkørsel fra ejendommene.

Cykelstien stopper mod nord, hvor Svansbjergvej går over i 2:1 vej. Der er gode oversigtsforhold til at krydse Svansbjergvej.

Optimalt placeres en rundkørsel ved Svansbjergvej/Bjergvej for at dæmpe hastigheden; der er snert med plads, men det bør kunne løses med 2 lyskryds - se billede for detail.

Der er ønske om en rundkørsel ved Vordingborgvej som en slags "Indgangsportal" til Herfølge, der samtidigt har en hastighedsdæmpende virkning. Der er samme ønske om en rundkørsel ved Holmebækvej/Vordingborgvej; ligeledes for at lave en fartdæmpende "Indgangsportal" til Herfølge. Vordingborgvej skal i samme ombæring laves ensporet i Herfølge og hastigheden sænkes til 50 (bymæssig bebyggelse). Nord for Herfølge skal Vordingborgvej være 2-sporet med flet til ensporet mod rundkørslen og ensporet ud af rundkørsel.

Gennemførelse af den beskrevne udførelse af vejens forløb på viadukterne kan gøres meget billigt; stort set ved opstribning. En optimal løsning, der vil være lidt mere omkostningstung vil være, at anlægges en cykel og gangsti i metal, der "hæftes" på jernbanebroen efter samme principper som altaner. Det vurderes stadig, at være en forholdsvis billig løsning. Når der på sigt vil være en øget trafikmængde i forbindelse med udbygelse af Herfølge Vest, vil det være nødvendigt med 2 spor over viadukterne, hvilket den foreslåede særskilte cykel-/gangsti vil kunne medvirke til.





