

Herfølge Borgerforening har en række forslag til optimering af de trafikale løsninger i Herfølge.

Forslagene retter sig mod:

- Viadukten på Svansbjergvej – forslaget er tidligere fremsendt til forvaltningen og politikere.
- Viadukten på Søllerupvej - forslaget er tidligere fremsendt til forvaltningen og politikere.
- Byporte/indgangsportaler ved de 3 hovedindfaldsveje til Herfølge
 - Vordingborgvej mod syd
 - Vordingborgvej mod nord
 - Billesborgvej mod øst
- Vordingborgvejs forløb

Byporte/Indgangsportaler til Herfølge.

Der kan indtænkes nogle mere markante markeringer af, at man ankommer til en by end de nuværende standard stilistiske byskilte på en metalstander. Byskiltene skal naturligvis bevares, men man bør overveje et særegent fundament i træ, sten eller metal.

Samtidigt kunne det overvejes om netop den stilistiske tegning (husene på byskilt) kunne 3D-males på vejbanen, således at man gjorde opmærksom på byen på en iøjnefaldende måde.

Nedenfor er vist en fodgængerovergang i Århus for at illustrere:



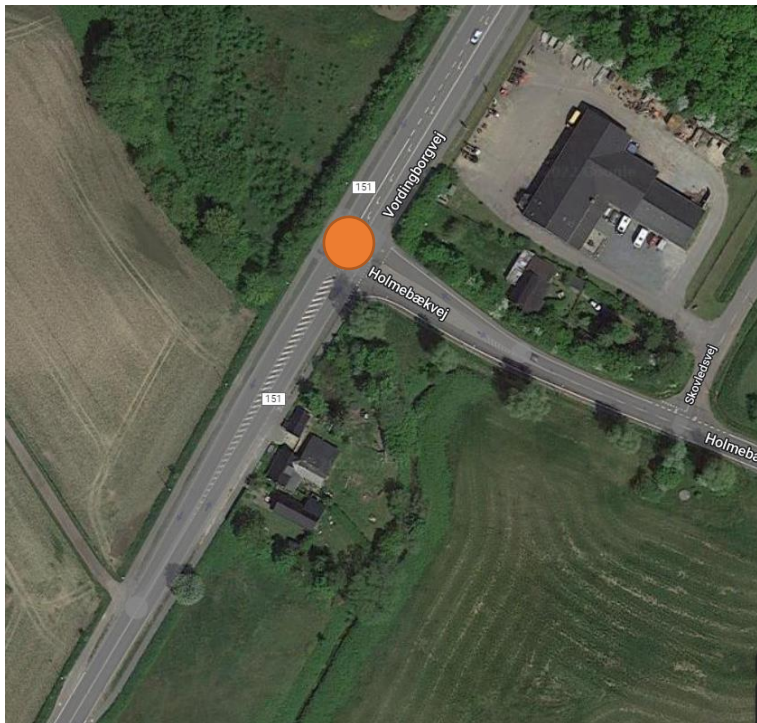
Tilsvarende kunne byskiltet males på vejbanen.

Hastighedsmåling-/synliggørelse:

For at synliggøre hastigheden, og for at dæmpe denne, opfordres der til, at der ved de 3 største indfaldsveje opsættes aktive hastighedsmålinger/-skilte, der viser den aktuelle hastighed for bilisterne. Placering skulle ske ved byskiltene ved Vordingborgvej Syd, Vordingborgvej Nord og Billesborgvej Øst.

Vordingborgvej Herfølge Syd

Der foreslås anlagt en rundkørsel på Vordingborgvej ud for Holmebækvej, som en slags ”indgangsportal/byport” til Herfølge. Rundkørslen vil være hastighedsdæmpende og markere, at man kommer til byen. Der skal være ét spor i vej retning ind og ud af rundkørslen. Hastigheden foreslås til 50 km/t (bymæssig bebyggelse). Forslaget indgik ligeledes i tidligere fremsendt forslag omkring trafikafvikling på viadukterne, hvor der er indtegnet et forslag til cykelstier.



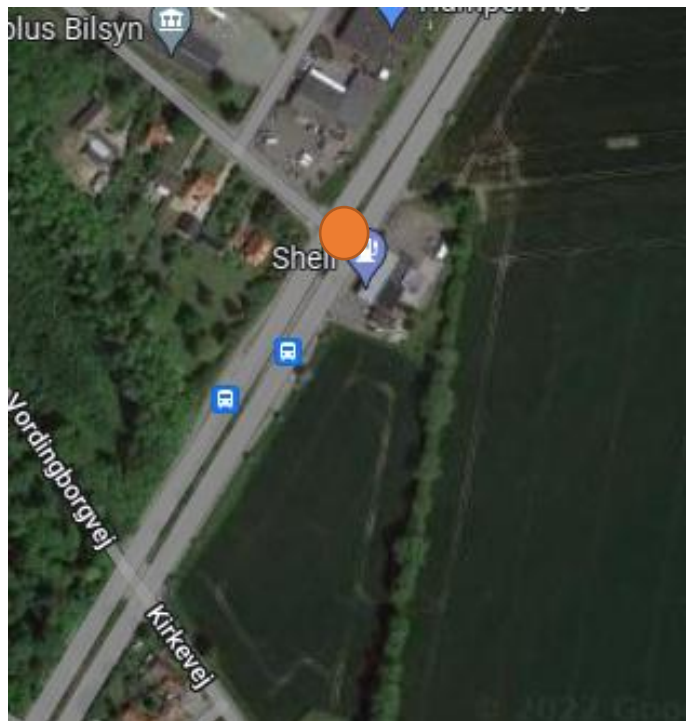
Alternativt (billigere) kan man anlægge en chikane (i stil med dem der ses i Lellinge), ved indkørsel til byen, Det vil ligeledes være hastighedsdæmpende og markere, at man kommer til byen – og forlader den.

Subsidiært kan chikane placeres nord for udkørsel fra Holmebækvej (sydlig placering indtegnet nedenfor).

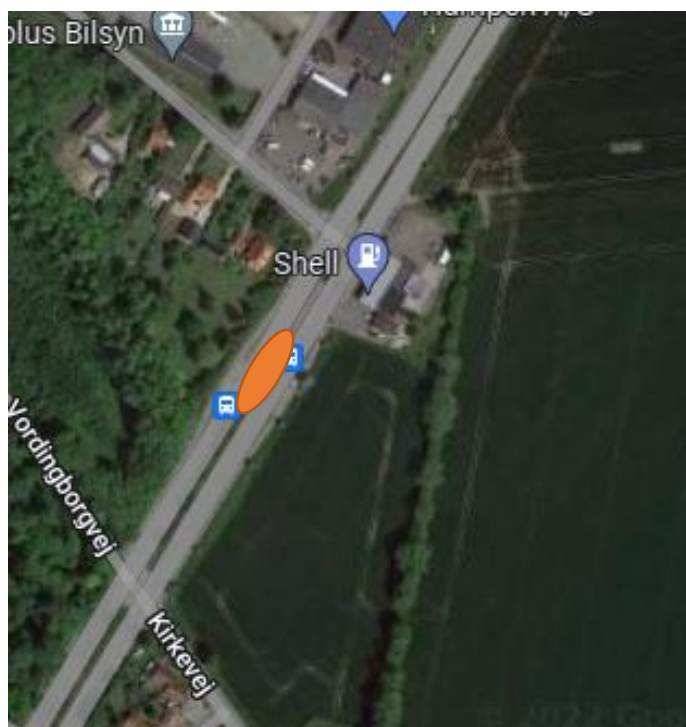


Vordingborgvej Herfølge Nord

Der foreslås anlagt en rundkørsel på Vordingborgvej ud for svansbjergvej/Shell, som en slags "indgangsportal/byport" til Herfølge. En rundkørsel vil være hastighedsdæmpende og markere, at man kommer til byen. Der skal være ét spor i vej retning ind og ud af rundkørsel. Hastigheden foreslås til 50 km/t (bymæssig bebyggelse) på Herfølgesiden af rundkørslen. Forslaget indgik ligeledes i tidligere fremsendt forslag omkring trafikafvikling på viadukterne, hvor der er indtegnet et forslag til cykelstier og placering af vejbaner.



Alternativt (billigere) kan man anlægge en chikane (i stil med dem der ses i Lellinge), ved indkørslen til byen, Det vil ligeledes være hastighedsdæmpende og markere, at man kommer til byen – og forlader den. Forslaget er indtegnet nedenfor.



Vordingborgvejs forløb

Herfølge Borgerforening undrer sig over at trafik til og fra Herfølge fra syd sker i én vejbane i hver retning, mens at der så snart man er inde i byen udvides med en vejbane i hver retning i området (ca.) mellem Holmebækvej og Møllebækvej. Det resulterer i et mindre racerløb i begge retninger, for at nå at overhale inden vejen igen overgår til én vejbane. Ud over de farlige situationer ved trafikfletningen, så opleves der en øget støjmæssig belastning.

Det foreslås at der hele vejen gennem Herfølge kun er én vejbane i hver retning – og at hastigheden er 50 km/t (bymæssig bebyggelse).

Det brede asfalterede område kan udnyttes de steder, hvor der er behov for svingbaner; fx til Møllebækvej fra både nord og syd samt til stikvejen til gartneriet Jensen, hvor der periodisk er tung trafik.

Det vil give en unik mulighed for at adskille trafikken, og de bløde trafikanter (cykelstier) separeres yderligere fra vejbanen.

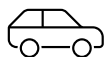
Vi forestiller os, at vejbanen tættest på midterrabatten anvendes i begge retninger, samt at vejbanen tættest på cykelstien markeres med P-pladser og f.eks. blomsterkummer og anvendes til svingbaner, hvor det er påkrævet.

Cykelstien - bibeholdt

"Grøn kile", P-pladser og svingbaner

Vejbanen bibeholdt

Grøn midterrabat bibeholdt



"Grøn kile", P-pladser og svingbaner



I stedet for som det ser ud i dag:

