

Vi har fire faste arrangementer om året:

- **Fastelavnstest:** Fastelavns søndag. Afholdes i Herfølge Hallen
- **Sankt-Hansfest den 23/6:** Spisning og bålfeft. Afholdes i Herfølge sognegård
- **Herfølgedag den sidste lørdag i september:** Afholdes på Herfølgebibliotek og pladsen foran biblioteket samt Billesborgvej foran brugsen-
- **Julekoncert med Herfølgekoret i december:** Afholdes i Herfølge Kirke
- **Årsmøde:** Afholdes årligt inden udgangen af april

1

Men derudover arbejder Herfølge Borgerforening med:

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
	Infrastruktur		
2005	Statsvejen fra Stevns. (Også kaldet omfartsvejen eller Stevnsvejen)	Helt fra borgerforeningens start, har vi i god forståelse med Køge Kommune peget på, at en evt. omfartsvej/Statsvej fra Stevns Skal gå syd for Herfølge.	<p>Januar -05. Planen om en Stevnsvej fra Billesborgvej nord om kirkeskoven reagerede vi imod. Vi var enige med Køge Kommune om at afvise denne linjeføring af vejen.</p> <p>Maj -21. Afgav vi høringsvar til vejdirektoratet vedrørende Stevnsvejen, hvor vi afviste en linjeføring gennem vort område. Vi henviste til vores bydelsplan, der indeholdt etableringen af en skovring omkring vores område. Køge Kommune har hidtil støttet denne beslutning.</p> <p>Januar -22. Vejdirektoratet har arbejdet videre med forslag til evt. etablering af en Stevnsvej. Vi kender naturligvis ikke forslaget/forslagene, men følger udviklingen opmærksomt.</p> <p>November -23. Vejdirektoratets nye forslag forelå. Hbf. Afholdt et borgermøde, hvor en repræsentant fra vejdirektoratet gennemgik/orienterede om forslagene. Der mødte ca. 500 borgere op. De fremmødte deltog sagligt og nuanceret i drøftelsen efter oplægget, men det efterlod de fremmødte politikere med en svær opgave. Stevns kommune havde mod aftalen med Køge kommune allerede vedtaget et af forslagene. Køge kommune havde endnu ikke lagt sig fast på noget forslag.</p> <p>April -24. Efter borgermødet i november 2023 om en evt. kommende Stevnsvej, har den været oppe til drøftelse i mange sammenhænge både blandt borgere og blandt politikere i de to kommuner. Der er stadig ikke en politisk afklaring om vejens forløb. Borgerforeningen fastholder, at en evt. kommende Stevnsvej ikke skal gå gennem vort område.</p> <p>Juni -24. Køge og Stevns kommuner afholdt et offentligt møde om en evt. kommende statsvej den 3. juni. I lighed med mødet i november 2023 gennemgik/orienterede vejdirektoratet om de foreliggende forslag til linjeføring. Publikum fik kun mulighed for at stille opklarende spørgsmål til de forelagte forslag. Til gengæld gik mange spørgsmål på muligheden for at lade alternative løsninger indgå i forslagene. Det kunne vejdirektoratets repræsentant naturligvis ikke svare på.</p>

2

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>Til gengæld fik de politiske repræsentanter gennem spørgsmålene tydelige tilkendegivelser til overvejelse. Efterfølgende kom de to kommuners politikere med deres stillingtagen til forslagene og konklusionen var, at der var brug for yderligere og mere aktuelt materiale vedrørende forslagene til linjeføringen af en evt. kommende statsvej, før der kunne træffes en politisk beslutning om en linjeføring.</p> <p>Januar -26. I 2027 begynder trafikstyrelsen en trafikvurdering af det nordlige og sydlige forslag til linjeføring af vejen. Vi fastholder fortsat, at vi ikke ønsker en statsvej gennem vort område.</p>
2021.	<p>Trafiksikring af Viadukterne på Svansbjergvej og Søllerupvej.</p>	<p>Begge viadukter er trafikfarlige især for "bløde" trafikanter. Borgerforeningen arbejder på løsningsforslag.</p>	<p>April -21. Vi udarbejdede et beskrivende og visualiseret forslag til løsning af problemerne. Forslaget kan ses på vores hjemmeside under "planer".</p> <p>5. maj -21. Forslagene blev sendt det til forvaltningen, formanden for det politiske udvalg og borgmesteren.</p> <p>19. august -21. Vi blev indkaldt til et møde med forvaltningen og formanden for det politiske udvalg. Problemerne blev anerkendt, men uden resultater i forbindelse med vores forslag. Forslaget blev positivt modtaget af forvaltningen, men der var ikke økonomi til en realisering.</p> <p>22. oktober -21. Dagbladet sendte et interview med borgerforeningen vedr. vores forslag. Baggrunden var, at teknik- og ejendomsudvalgets formand havde foreslået at lukke Svansbjergviadukten for bil- og lastbilkørsel i en forsøgsperiode. Vi afviste denne løsning og foreslog i stedet, at man etablerede en delløsning af vores forslag som en start.</p> <p>Februar -22. Vi sender et brev til formanden for Teknik- og Ejendomsudvalget i Køge Lene Møller Nielsen, hvor vi gentager, at vi er imod forsøgsordningen med at lukke viadukten i tre måneder. Vi forslår, at man bruger vores materiale og laver en delløsning, så viadukten deles i to baner med biler i den nordlige bane og bløde trafikanter i den sydlige bane. Vi vedhæfter samtidig vores samlede forslag til de to viadukter.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>Juli -22. Vi sender en pressemeddelelse til Dagbladet og Ugeavisen, hvor vi redegør for vores holdning til den periodiske lukning af Svansbjergviadukten. Vi er fortsat imod lukningen.</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p>

3

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>December -22. Vi indsender vores evalueringssvar vedrørende den midlertidige lukning af Svansbjergviadukten i efteråret 2022. Vi mener stadig ikke at en lukning af viadukten løser eller hjælper på de trafikale problemer. Vi henviser til borgerforeningens fremsendte forslag.</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafiksikring i Herfølge. Herunder også vores forslag til sikring af trafikken fra Vordingborgvej og over de to viadukter. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej herunder adgangen til de to viadukter, Billesborgvej samt skiltning af vore stisystemer.</p> <p>April -24. Den formentligt snarlige etablering af boliger i Herfølge Bjergbys nordlige del aktualiserer en løsning af trafiksikkerheden på viadukterne, Svansbjergvej og Bjergvej.</p> <p>Januar -26. De første boliger etableres på Lille Syds jord efteråret 2026. Der er gang i arbejdet med en plan for en trafikløsning. En underføring for bløde trafikanter ved Herfølge Station er højt prioriteret, men kommunen har svært ved at skaffe pengene.</p>
2005	Billesborgvej Tessebøllevej	<p>Trafiksikring/regulering af den gennemgående trafik på Billesborgvej og de tilstødende veje herunder forholdene for de bløde trafikanter i begge vejforløb.</p> <p>Markering og etablering af Billesborgvej som en bygade.</p>	<p>November -05. I planstrategiren for Herfølge bykerne (se planstrategien på vores hjemmeside under "planer") foreslås det bl.a., at Billesborgvej udformes som en mere karakterfuld bygade med sammenhængende belægning på tværs af kørebanen. Trafikken fra Tessebøllevej prioriteres og der anlægges en pladسدannelse ved Kirkevej.</p> <p>April -08. Skriver vi til Køge Kommune og anbefaler planstrategiens forslag, og at Tessebøllevej gøres til den overordnede vej ved indførelsen i Billesborgvej.</p> <p>Januar -22. Vi arbejder stadig på at få f.eks. hjaltænder på Billesborgvej for den vestgående trafik før Tessebøllevejs indførelse i Billesborgvej samt en bredere indførelse af Tessebøllevej i Billesborgvej for at sikre det trafikale overblik.</p> <p>Juli -22. Vi færdiggør et forslag til trafiksikring af Billesborgvej og Tessebøllevej.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafiksikring i Herfølge. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest</p>

4

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej, Billesborgvej samt skiltning af vores Arrangementet i forbindelse med Herfølgedag stisystemer.</p> <p>April -24. I forbindelse med Herfølgedag den 28. september 2024 ansøger borgerforeningen om lukning af Billesborgvej mellem SuperBrugsen og Herfølge Bibliotek. En stund, hvor den belastende trafikåre Billesborgvej på et kort stykke omdannes til et kulturrum, hvor børn og voksne kan færdes trygt.</p> <p>Januar -26. Arrangementet i forbindelse med Herfølgedag søges gentaget.</p> <p>Vi arbejder stadig på at få f.eks. højtænder på Billesborgvej for den vestgående trafik før Tessebøllevejs indførelse i Billesborgvej samt en bredere indførelse af Tessebøllevej i Billesborgvej for at sikre det trafikale overblik.</p>
2005	Vordingborgvej	Markering og etablering af Vordingborgvej som en bygade.	<p>November -05. I planstrategiren for Herfølge bykerne (se planstrategien på vores hjemmeside under "planer") foreslås det bl.a., at Vordingborgvej får markeret bygrænsen med byporte og vejrummet gøres smallere. Det løste kommunen på en helt anden måde, som vi kan se i dag. Vi mener stadig, planstrategiens løsning burde være anvendt.</p> <p>November -16. Det blev en kendsgerning kommunen ikke kunne komme uden om, at der kunne etableres et supermarked på hjørnegrunden Vordingborgvej – Billesborgvej. Vi mente stadig, det var en dårlig placering.</p> <p>Vi gik i samarbejde med teknisk forvaltning i Køge. Kommunen besluttede at fastholde en bebyggelsesform på hjørnegrunden som harmonerede med forslaget i planstrategien. Trafikken til og fra supermarkedet skulle udelukkende foregå fra Vordingborgvej. Det kræver en ændring på Vordingborgvej, så trafikken fra supermarkedet kan ankomme og frakøre i begge retninger ad Vordingborgvej. Etableringen af supermarkedet afventer stadig.</p> <p>April -21. Vores projekt til trafiksikring af jernbaneviadukterne indeholder, at der etableres to rundkørsler på Vordingborgvej. En ud for Svansbjergvej og en ud for Søllerupvej.</p> <p>Juli -22. Vi færdiggør et forslag til trafiksikring Vordingborgvej.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafiksikring i Herfølge. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej, Billesborgvej samt skiltning af vore stisystemer.</p> <p>Januar -26. Vi afventer Salling Groups endelige tilbagemelding vedrørende deres NETTO butik.</p>
2018	Hestehavevej	Renovering af buslommerne. Holmebækskolen, bolig-, og grundejerforeninger omkring Hestehavevej havde længe ønsket en trafikssikker renovering af buslommerne og vejforløbet for bløde trafikanter.	<p>1. november 2019 sendte vi en anmodning til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor vi fremførte ønsket om renoveringen kunne foretages i 2019. Det lykkedes ikke.</p> <p>April 2020. I "corona" april fornemmede vi, at kommunen ville sætte nogle penge af til eksisterende projekter. Så vi gensendte omgående vores ansøgning om renovering af buslommerne. Der er dog endnu ikke sket en positiv udvikling.</p> <p>Juli -22. Vi færdiggør et forslag til trafikssikker af Hestehavevej.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafikssikker i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafikssikker i Herfølge. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej, Billesborgvej samt skiltning af vore stisystemer.</p> <p>Januar -26. Vi arbejder fortsat på en trafikssikker renovering af buslommerne og vejforløbet for bløde trafikanter.</p>
	Sundhed		
2013	Sundhedshus	Mulighed for etablering af "det vi kalder et sundhedshus", hvor læger, tandlæger, fysioterapeuter,	16/6 -13. sendte vi en forespørgsel til Region Sjællands sundhedsudvalg. Vi påpegede, at dækningen af sundhedsfaglig virksomhed i Herfølge burde styrkes. Udvalget henviste os blot til Køge Kommune.

6

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
		kiropraktorer m.m. kunne etablere sig.	<p>15/1 -14. Efter svaret fra regionen sendte vi forespørgslen videre til Køge Kommune. De var positive over for tanken, men et sundhedshus reableres som én privat virksomhed, Derfor kunne kommunen ikke indgå ved en etablering. Der stoppede vi i første omgang.</p> <p>26/1 22. Vi har det stadig som et stort ønske. Vi forestiller os det integreret i forbindelse med et kommende stationscenter.</p> <p>2/2 23. Herfølge Borgerforening ønsker fortsat at arbejde for et stationsnært center.</p> <p>14/2 23. Vallø Stift sendte i efteråret 2022 en ansøgning til miljøstyrelsen om ophævelse af fredskovpligten på skoven nord for Herfølge station Det blev afslået, men Vallø Stift har indsendt en anke til miljøklagenævnet, som forhåbentlig vil give et positivt udslag. I så fald åbnes muligheden for etablering af et sundhedshus i forbindelse med et stationscenter.</p> <p>April 24. Ønsket om et sundhedshus er stadig aktuelt. Der arbejdes på alternative placeringer.</p> <p>Januar -26. Vi undersøger muligheden for en placering i Herfølge Bjergby</p>
	Kultur		
2015	Forsamlings- og aktivitetshus	Et forslag fra borgermødet i Herfølge den 14. marts 2014.	<p>14. marts -14. Borgermødet nedsatte en borgergruppe, der i samarbejde med kommunen udformede en "Hvidbog", der indeholdt 6. temaer, hvor et af dem var "Kultur og Foreningsliv". Her blev det b.la. forslået at etablere et kulturhus.</p> <p>Borgerforeningen har været inde i mange overvejelser. F.eks. Reelt behov? Placering? Økonomisk status? Privat/offentligt? Og m.m..</p> <p>Vi afventer indtil videre.</p> <p>Januar -2. Intet nyt.</p>
	Kommuneplaner		
2019	Herfølge Vest: Herfølge Bjergby	I forbindelse med "Fingerplanens" udvidelse så den også omfatter Herfølge blev det højaktuelt, at udvide vores bydelsplan, så den omfatter området vest for jernbanen.	<p>August -19. På baggrund af ideer og forslag fra borgermødet i marts 2014 og Køge Kommunes bydelsplan for Herfølge fra 2015 udarbejdede vi et forslag vedr. Herfølge Vest og planen for et stationsnært center. (se forslaget på hjemmesiden under planer).</p> <p>Vi gik i samarbejde med de private lodsejere. Vallø Stift v. Søren Boas, Jørgen Mikkelsen og Peter Ålbæk. Planerne blev præsenteret for arkitektfirmaerne Vandkunsten og Werk. De fik opgaven med at lave et visualiseret forslag af planerne. Det blev til to fine forslag, som de to firmaer påtog sig at samarbejde til et forslag.</p>

7

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>Januar -20. Det visualiserede forslag blev præsenteret af arkitekterne.</p> <p>20. januar -20. Borgerforeningens bestyrelse behandler arkitektforslaget til etableringen af Herfølge Vest, og vedtager at arbejde videre ud fra forslaget.</p> <p>25. juni -20. Forslaget om Herfølge Vest forelægges Køge Kommunes økonomiudvalg. Forslaget bliver positivt modtaget.</p> <p>December -21. Køge Kommunes kommuneplan vedtages. Den åbner fortsat muligheden for at igangsætte planerne for Herfølge Vest.</p> <p>Januar -22. Det er aftalt at kommunen og borgerforeningen afholder et møde for Herfølges borgere, når udbygningsplanen kan fremstå i en mere konkret form. Vi regner med det bliver i løbet af 2022.</p> <p>Maj -22. Køge Kommune og Herfølge Borgerforening afholdt dialogmøde for Herfølges borgere om planerne for Herfølge Vest. Der var stort fremmøde og stor og meget positiv interesse for forslagene.</p> <p>Februar -23. Herfølge Borgerforening arbejder fortsat på, at der i forbindelse med Herfølge Bjergby etableres et stationsnært center i den sydlige del af fredskoven.</p> <p>Februar -23. Køge kommune behandler forslaget til helhedsplan for Herfølge Vest "Herfølge Bjergby" med sandsynlig byrådsbeslutning den 28. februar.</p> <p>Februar -23. Planen er vedtaget, men kommunen tøver med at udfærdige lokalplanen. Deres forslag er først i 2029. Vores arbejdsgruppe arbejder videre med at presse på. Der satses på en lokalplan for Peter Ålbæks del af projektet allerede til brug i 2024.</p> <p>April -24. Lokalplansarbejdet er sat i gang på Peter Ålbæks del af projektet. Der forventes opført 45 rækkehusboliger og 30 små boliger på små grunde med start i begyndelsen af 2025. Kommunen afventer på sin del af arealet.</p> <p>Januar -26. Efter en sandsynligvis positiv høringsfase går det første byggeri u efteråret 2026.</p>
2015	Stationsnært center	Sammen med opgraderingen af Lille-Syd jernbanen og et kommende Herfølge Vest ønskes et center indeholdende et supermarked, evt. et sundhedshus og ældreboliger.	<p>September -15. Vi havde deltaget i samarbejdet med Køge Kommune om en ny bydelsplan for Herfølge med udgangspunkt i ideerne fra det store borgermøde i Herfølge. Resultatet blev en bydelsplan for Herfølge. Den første i kommunens historie.</p> <p>Den indeholdt et forslag om en stationsnær byudvikling. Der blev bl.a. peget på den sydlige del af Valløs skov, som kan rumme et stationsnært center. Vallø stillede sig positivt til forslaget. Til gengæld er der store problemer med at få tilladelse til at fjerne skoven.</p> <p>August -19. Stationscentret skal revurderes, men er stadig en del af forslaget til udbygning af Herfølge Vest.</p>

8

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>14/2 23. Vallø Stift sendte i efteråret 2022 en ansøgning til miljøstyrelsen om ophævelse af fredskovpligten på skoven mod for Herfølge station Det blev afslået, men Vallø Stift har indsendt en anke til miljøklagenævnet, som forhåbentlig vil give et positivt udslag.</p> <p>2/2 23. Herfølge Borgerforening arbejder fortsat på, at der i forbindelse med Herfølge Bjergby etableres et stationsnært center i den sydlige del af fredskoven.</p> <p>Januar -26. Intet nyt.</p>
2022	Herfølge Bymidte	Planstrategien for Herfølge Bykerne danner stadig inspirationskilde for udformningen af Herfølge bymidte.	<p>September -15. Vi bruger stadig strategiplanen for Herfølge Bykerne fra 2005, Hvidbogen fra borgermødet i 2014 og bydelsplanen, der blev vedtaget i december 2021, som retningsviser vedrørende udviklingen i Herfølge Bymidte.</p> <p>Juli -22. Vi færdiggør vores forslag til trafiksikring af Vordingborgvej, Billesborgvej og Tessebøllevej.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafiksikring i Herfølge. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej, Billesborgvej samt skiltning af vore stisystemer.</p> <p>April -24. I forbindelse med Herfølgedag den 28. september 2024 ansøger borgerforeningen om lukning af Billesborgvej mellem SuperBrugsen og Herfølge Bibliotek. En stund, hvor den belastende trafikåre Billesborgvej på et kort stykke omdannes til et kulturrum, hvor børn og voksne kan færdes trygt.</p> <p>Januar -26. Arrangementet i forbindelse med Herfølgedag søges gentaget. Vi arbejder stadig på at få f.eks. højtænder på Billesborgvej for den vestgående trafik før Tessebøllevejs indførelse i Billesborgvej samt en bredere indførelse af Tessebøllevej i Billesborgvej for at sikre det trafikale overblik.</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
2019	Hjørnegrunden på Vordingborgvej og Billesborgvej.	Grunden er udlagt til en blanding af erhverv og boliger.	<p>Januar -19. Grunden er opkøbt af en investor. Formålet er at opføre et supermarked på grunden. Hverken Køge kommune eller borgerforeningen har støttet dette formål. Vi gik i samarbejde med kommunen. Projektet kunne ikke stoppes, men vi fik sammen med teknisk forvaltning fastholdt retningslinjerne fra planstrategien. Forvaltningen udarbejdede et forslag, der fastholdt ideen om en randbebyggelse i to etager med beboelse på første sal. Adgangen til og fra butikken skulle være fra Vordingborgvej. Køge kommune vedtog dette forslag. Det er nødvendigt, at til og frafrakørslen på Vordingborgvej etableres forud for byggeriets start.</p> <p>Juli -22. Vi færdiggør vores forslag til trafiksikring af Vordingborgvej, Billesborgvej og Tessebøllevvej.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevvej og Hestehavevej).</p> <p>November -23. Vi afholdt mødet med Trafik- og Ejendomsudvalget. Vi gennemgik alle vores forslag til trafiksikring i Herfølge. Herunder trafikadgangen til og fra et evt. kommende supermarked på hjørnegrunden. Forslagene blev positivt modtaget. Udvalget bad os sende de mest presserende forslag til udvalget. Det blev forslag til sikring af Vordingborgvej, Billesborgvej samt skiltning af vore stisystemer.</p> <p>April -24. Der afholdes et møde med deltagere fra Køge Kommune, borgerforeningen og Salling Group den 23. april med henblik på etablering af et supermarked på hjørnegrunden. Herfølge Borgerforening fastholder ovennævnte forslag (se januar 2019).</p> <p>Maj -24. Borgerforeningen og Køge Kommune har holdt to møder med Salling Group om etableringen af et NETTO-supermarked på hjørnegrunden. Det visuelle forslag til byggeriet levede op til vores oprindelige forslag. Salling Group ønskede ikke private boliger i byggeriet, men de var åbne over for at indrette første salen til liberalt erhverv. I den sammenhæng var en lægepraksis og evt. en fysioterapeut i spil.</p> <p>Januar -26. Vi afventer Salling Groups endelige tilbagemelding vedrørende deres NETTO butik. Godkender de deres projekt, kan butikken tidligst stå færdig i løbet af 2027.</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
2015	Skovrejsning	Som beskrevet i vores Bydelsplan for Herfølge arbejder vi for at få en skovring omkring Herfølge.	<p>Februar -22. Skovringen skal opdeles til forskellige formål og anvendelser. Vi ønsker ligeledes skovrejsning i dele af den grønne kile, som strækker sig mod nordøst helt ud til Køge bugt. Borgerforeningen gav økonomisk støtte til købet af Præsteskoven.</p> <p>November -23. Kommunen har købt Skovtroidens Planteskole. Den udlægges til rekreative formål og supplerer det rekreative område ved skydebanen.</p> <p>Juni -24. Køge Kommune har udlagt arealer øst for Tinggården og øst for Kohaven til skovrejsning. I henholdsvis 2025 og 2026. Det er en yderligere tilføjelse til vores ønske om en skovring omkring Herfølge.</p> <p>Januar -26. Menighedsrådet for Herfølge Kirke har fået afslag på at tilplante deres jord med skov, då det er reserveret til en evt. statsvej fra Stevns. Den øvrige skovrejsning er i gang.</p>
	Transport		
2018	Togforbindelse til KBH.	DSB's opgradering af togforbindelsen mellem Næstved og København. H. Vil få indflydelse på den trafikale infrastruktur i Herfølge	<p>Februar -22. Vi har siden 2018 afventet ibrugtagningen af den hurtige forbindelse til København. Vi regner nu med at den tages i brug sidst på dette år. Det har umiddelbart konsekvenser for den trafikale infrastruktur i Herfølge. Vi er i gang med dette arbejde og håber, at få sendt vores forslag til kommunen snarest.</p> <p>April -22. Vi bragte problemet med infrastrukturen i forbindelse med opgraderingen af togforbindelsen op på et møde i Kollektiv Trafikborgergruppen. Det "druknede" i en syndflod af andre opgaver. Det blev dog drøftet på det store dialogmøde om Herfølge Vest i maj .22, hvor det fik en bedre behandling. Dog uden endeligt forslag.</p> <p>Februar -23. Togforbindelsen mellem Næstved og København er annonceret til at starte i april 2023.</p> <p>Februar -23. På et møde om den kollektive trafik i Køge kommune forelå der endnu ikke forslag til infrastrukturen i forbindelse med den opgraderede togforbindelse. Vi påpegede behovet for en Løsning af infrastrukturen i forbindelse af betjeningen af Herfølge station.</p> <p>Juni -23. Vi indsendte vores forslag og ønsker vedr. den nye togforbindelse "Næstved over Køge til København" til Kollektiv- Trafikborgergruppen. Bl.a. ønskede vi, at ordningen med halvtimesdrift lørdag - søndag kl.10 - 18 fra Køge til København kommer til at gælde hele strækningen fra Næstved.</p> <p>April -24. Borgerforeningen er opmærksom på, at tilgængeligheden fra den anvendte perron til togene er yderst besværlig for ældre og gangbesværede. Vi søger Bane Danmark om en løsning.</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			Januar -26. Køge Kommune arbejder på at få etableret en underføring ved Herfølge Station. Bandedanmark er svær at få i tale. Det gælder ligeledes sagen om de for lave perroner.
2022	Kollektiv Trafikborgergruppen	Vi arbejder på at fastholde den gode busforbindelse in.cl. Den fine weekend ordning med natbusserne. Til gengæld ønsker vi en opdeling af linje 102A, så Præstøbussen får sin egen rute og 102A kun betjener Herfølge ruten.	<p>Februar -22. Vi har gentagne gange i årenes løb søgt at få opdelt bus 102A i to selvstændige linjer. En der betjener Herfølge og en der går til Præstø. En løsning af busbetjeningen af Herfølge station trænger sig også på. Vi har intet fået fra kommunen, men vi arbejder på en løsning. Toget til København starter i december 2022.</p> <p>April -22. Vi bragte problemet med infrastrukturen i forbindelse med opgraderingen af togforbindelsen op på et møde i Kollektiv Trafikborgergruppen. Det "druknede" i en syndflod af andre opgaver. Det blev dog drøftet på det store dialogmøde om Herfølge Vest i maj .22, hvor det fik en bedre behandling. Dog uden endeligt forslag.</p> <p>Februar -23. På et møde om den kollektive trafik i Køge kommune forelå der endnu ikke forslag til infrastrukturen i forbindelse med den opgraderede togforbindelse. Vi påpegede behovet for en Løsning af infrastrukturen i forbindelse af betjeningen af Herfølge station. Vi gentog samtidig ønsket om en deling af busrute 102A. Så Herfølge ruten og Præstøruten blev delt i to selvstændige ruter.</p> <p>Juni -23. Vi indsendte vores forslag og ønsker vedr. den nye togforbindelse "Næstved over Køge til København" til Kollektiv- Trafikborgergruppen. Bl.a. ønskede vi, at ordningen med halvtimesdrift lørdag - søndag kl.10 - 18 fra Køge til København kommer til at gælde hele strækningen fra Næstved. På grund af den nye togforbindelse ønsker vi stoppestederne på begge sider af Vordingborgvej ved Stationsvej genåbnet. Vi ønsker fortsat en opsplittning af buslinje 102A og Præstøbussen i to selvstændige linjer. Vi medgav et praktisk forslag til en løsning.</p> <p>April -24. Vores repræsentant i gruppen arbejder stadig og påpeger ovennævnte ønske.</p> <p>Januar -26. Intet nyt</p>
	Kommunikation		
2022	Information til medlemmer	Gøre hjemmesiden og informationen til medlemmerne/Herfølges borgere brugbar og aktuel.	<p>Februar - 22. Vi har nedsat et hurtigt arbejdende udvalg, der skal genoprette/udvikle hjemmesiden. Den skal bl.a. indeholde bestyrelsens opfølgings/arbejdsopgave liste og kunne henvise til vores forskellige formulerede og visualiserede forslag.</p> <p>Februar -23. Hjemmesiden er stadig under opbygning, men der er allerede skabt en del forbedring og fornyelse. Opfølgingslisten her er et eksempel.</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>Vi regner med, at vi om kort tid har en tidssvarende informationsfolder til uddeling.</p> <p>August -23. Den nye folder er klar og blev anvendt på Herfølgedag. Vi arbejder på et alternativ til hjemmesiden. Forslag hertil kommer på næste årsmøde.</p> <p>April -24. Borgerforeningens hjemmeside er meget lidt spændende og meget lidt besøgt. Vi arbejder på en bedre informationsløsning. Denne "opfølgingsliste er dog stadig aktiv på hjemmesiden.</p> <p>Januar -26. Nu er hjemmesiden gjort færdig og til brug.</p>
2022	Temamøder	Temamøder for bestyrelsen, medlemmer, offentligheden	<p>Februar – 22. Bestyrelse aftalte at holde en temalørdag om trafik og trafikale forhold samt infrastrukturen i Herfølge nu og fremover.</p> <p>Der arbejdes i forlængelse heraf på at holde et møde for Herfølges borgere om temaet. Der arbejdes sideordnet på at inddrage Køge Kommune i arbejdet.</p> <p>Juni -22. Bestyrelsen afholdt et temamøde om trafiksikkerhed i Herfølge. Resultatet er samlet i et formuleret og visualiseret forslag.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>September -23. Tema møde om vores håndtering af et kommende borgermøde om Stevnsvejen.</p> <p>Januar -26. Borgerforeningen afholdt i foråret 2024 en workshop med temaet: Foreningens formå, visioner og kommunikationsstrategi.</p>
2021	Offentlige møder	Møder mellem politikere, forvaltninger og lokalbefolkningen	<p>Oktober -21. Borgerforeningen afholdt vælgermøde forud for kommunalvalget. Det var velbesøgt både af kandidater og vælgere.</p> <p>Maj -22. Køge Kommune og Herfølge Borgerforening afholdt dialogmøde for Herfølges borgere om planerne for Herfølge Vest. Der var stort fremmøde og stor og meget positiv interesse for forslagene.</p> <p>November -22. I samarbejde med Køge Kommune og de store boligselskaber i Herfølge arbejder vi på, at få etableret et informationsmøde for Herfølges lokalbefolkning, der på nuanceret vis kan beskrive de fremtidige muligheder for opvarmning af vores boliger.</p>

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar
			<p>Februar -23. Vi har foreslået Køge kommune at afholde et offentligt møde om fjernvarme m.m. i Herfølge. Det finder sted den 9. marts i Herfølge Hallen.</p> <p>Marts -23. Der afholdtes et velbesøgt borgermøde om fjernvarme i Herfølge Hallen. Planen for etablering af fjernvarme i Herfølge er 2029. Der er dog stor usikkerhed om planen holder. Der er problemer med at skaffe entreprenører og materialer, da efterspørgslen er stor.</p> <p>November -23. Vi afholdt et borgermøde om en evt. kommende Stevnsvej. Der mødte til vores store overraskelse omkring 500 borgere op heri blandt en del politikere. Forsamlingen var hovedsageligt kritisk over for de forelagte forslag til linjeføring. Forsamlingen stillede krav til politikerne om lødig information og en afklaring af deres holdning samt en endelig beslutning vedrørende en evt. Stevnsvej og dens linjeføring.</p> <p>Januar -26. Flere temaer er under overvejelse.</p>
2022	Kontakt til det politiske niveau/forvaltningerne	<p>Borgerforeningen har et godt og tillidsfuldt samarbejde såvel med det politiske niveau og med forvaltningerne.</p> <p>Vi arbejder stærkt på, at det også giver resultater.</p>	<p>Juli -22. Vi er i fortløbende kontakt med kommunen. Resultaterne vil fremkomme under de ovennævnte temaer. I specielle tilfælde kan indholdet beskrives under dette punkt.</p> <p>Juli -22. Vi sender en indbydelse til Trafik- og Ejendomsudvalget i Køge om et møde, hvor vi kan redegøre for vores forslag til trafiksikring i Herfølge. (viadukterne, Vordingborgvej, Billesborgvej, Tessebøllevej og Hestehavevej).</p> <p>November -22. Det aftalte møde med Trafik- og Ejendomsudvalget blev udsat til begyndelsen af 2023. vi aftalte med formanden, at mødet ændres, så det udover udvalget også repræsenteres af forvaltningen og en byplanlægger.</p> <p>December -22. Vi indsender vores evalueringssvar vedrørende den midlertidige lukning af Svansbjergviadukten i efteråret 2022.</p> <p>Februar -23. Vi opfordrede Køge Kommune til at afholde et borgermøde om fjernvarme. Mødet blev efterfølgende fastsat til den 9. marts i Herfølge Hallen.</p> <p>Marts -23. Der afholdtes et velbesøgt borgermøde om fjernvarme i Herfølge Hallen. Planen for etablering af fjernvarme i Herfølge er 2029. Der er dog stor usikkerhed om planen holder. Der er problemer med at skaffe entreprenører og materialer, da efterspørgslen er stor.</p> <p>April -24. Der afholdes et møde med deltagere fra Køge Kommune, borgerforeningen og Salling Group den 23. april med henblik på etablering af et supermarked på hjørnegrunden. Herfølge Borgerforening fastholder sit forslag (se januar 2019 under "Hjørnegrunden").</p> <p>Januar -26. Der er afholdt høringsmøde vedrørende første etape af byggeriet i Herfølge Bjergby. Peter Ålbæk, forvaltningen i Køge og Herfølge Borgerforening er i løbende kontakt vedrørende Herfølge Bjergby.</p>

14

Dato/ start	Emne/Opgave	Beskrivelse	Status/Kommentar