

Herfølge Borgerforening.
Beretning 2025 - 2026.

Kære Alle.

Vi lever stadig i grum og usikker tid. Den demokratiske styreform er både under pres og under forandring, men som Hal Koch kort efter anden verdenskrig udtrykte det: Demokrati er ikke først og fremmest et spørgsmål om en styreform, men om en livsform.

Det er netop livsformen og den deraf følgende menneskerettigheds opfattelse, der er under forandring.

For mig, som en efterhånden gammel dreng, flimrer billeder af masseforsamlinger i vild forvirring på den indre film.

Masseforsamlinger i demonstration for noget og imod noget.

Billeder af Mussolini og Hitler der smagende på sig selv hyldes af begejstrede masser og Trump som en løgnagtig bølle, der bliver tiljuble.

Heldigvis er mange demonstrationer berettigede ud fra en menneskeretslig synsvinkel, men jeg må erkende, at jeg af frygt for at blive forført ikke bryder mig om at råbe i kor.

Til gengæld befinder jeg mig strålende i forsamlinger, hvor man er nysgerrig, lyttende og ikke mindst reflekterende.

Sådan oplever jeg arbejdet i Herfølge Borgerforenings bestyrelse. Jeg ser med glæde hen til vores møder, fordi vi har et bredt erfaringsgrundlag og derfor mange indfaldsvinkler ud over de personligt holdningsmæssige.

Det betyder, at sagsbehandlingen bliver alsidigt belyst og den fælles refleksion fører frem til et solidt sagligt resultat.

Det er sundt, når ens umiddelbare opfattelse af et forhold bliver prøvet af i et opmærksomt fællesskab.

Borgerforeningen er som tidligere nævnt skabt for at udvikle vores lokalsamfund både kulturelt, erhvervsmæssigt og som by, men også for at skabe samhørighed mellem os beboere. Det er nemlig en væsentlig kulturel fordring.

Herfølge har, indtil fingerplanens ændring gav ny mulighed for at udbygge Herfølge vest, været henvist til at byudvikle langs østsiden af Vordingborgvej.

Gårdene blev opkøbt: Tinggården, Torpgården, Farmen samt Holmebækområdet.

Det har betydet, at vi fik en meget langstrakt by med sit gamle centrum helt mod nord.

Det var en reel udfordring. Så derfor blev Holmebækområdet planlagt, så det foruden skolen og daginstitutioner også indeholdt et butikscenter. Bydelen skulle have sit eget centrum, der kunne virke samlende for beboerne.

Nu er dagligvarebutikken lukket, og den har stået tom siden oktober 2023. Udviklingen har vist, at butikscentret ikke kan rumme de store kædeforretningers pladsbehov, og andre interessenter har til dato ikke ønsket at benytte den eksisterende butik.

Vi har således en by i servicemæssig ubalance, og det kan være belastende for følelsen af samhørighed i lokalsamfundet.

Det er vigtigt, at vi alle, uanset hvor vi bor i Herfølge, er fælles om at lægge pres på, og få løst den påtrængende opgave med en lokal dagligvarebutik i Holmebækområdet.

Borgerforeningen har haft kontakt med butikskæden Rema 1000. De er interesseret i at etablere en butik på hjørnet af Holmebækvej og Vordingborgvej, men den placering har Køge Kommune hidtil været imod.

Borgerforeningen havde oprindeligt ønsket en hurtig etablering i det tidligere butikscenter, men som før nævnt er det uden resultat.

Borgerforeningen har ingen holdning til hvilket firma, der etablerer sig med en dagligvarebutik, men vi må insistere på, at vores beboere i Holmebækområdet får en dagligvarebutik hurtigst muligt. Så lad dem der kan og vil få lov til at etablere sig.

Planerne for Netto supermarkedet på hjørnegrunden af Vordingborgvej og Billesborgvej er i princippet godkendt af Køge Kommune. Nu afventer vi, at Salling Group melder ud med en tidsplan. Vi har forstået, at både den økonomiske ramme for byggeriet og problemet med til og frafrakørsel til Vordingborgvej er under behandling. Går de i gang, bliver ibrugtagningen tidligst i slutningen af 2027 og sikkert senere.

En evt. statsvej fra Stevns er naturligvis stadig et tema, der fortløbende dukker op. Beboere i den sydlige del af vores lange by har haft en berettiget bekymring om en statsvej tæt på dem. Tilsvarende har beboere i den nordlige del af byen haft en berettiget bekymring om en løsning tæt på dem.

Borgerforeningen har siden sin start i 2005 arbejdet imod, at der kom en statsvej gennem Herfølge. Det var et af de væsentlige motiver for at etablere borgerforeningen.

Så i et forsøg på at rumme begge førnævnte forhold, besluttede vi at formulere vores holdning til en evt. statsvej som følger: ”Vi ønsker ikke en evt. statsvej gennem vort område.”

Vi har med vilje ikke ønsket at anvise en konkret løsning, men vi er klar til at arbejde for den bedste løsning for Herfølge, hvis et konkret forslag til linjeføring af en statsvej bliver vedtaget.

Infrastrukturen er i det hele taget et påtrængende tema. Vi har to veje med belastende gennemkørende trafik. Det er Vordingborgvej og Billesborgvej, som henholdsvis er en hovedvej og en forbindelsesvej.

Tessebøllevvej er fødevej til og fra boligkvartererne nord for Møllebækvej og Kirkevej bruges som gennemkørsel til og fra Tessebøllevvej.

Vi har tidligere sendt kommenterede og visualiserede forslag til Trafik- og Ejendomsudvalget, og vi har holdt møde med dem. På mødet fik vi meget positive tilkendegivelser i forbindelse med forslagene. De bad os om at sende de mest økonomisk rimelige men presserende forslag til dem. Vi sendte vores forslag til trafiksikring af Billesborgvej.

Det har dog endnu ikke ført til konkrete resultater.

Derfor har vi for nylig genfremsendt et forslag til dæmpning af trafikken på Billesborgvej.

Det går ud på at etablere en forhøjelse af asfalten mellem brugsen og biblioteket og med en rød farve. Dertil kommer en fodgængerovergang til brugsen fra Kirkestien ved biblioteket. Desuden et forslag om en såkaldt blød rundkørsel på Billesborgvej ved udkørslen fra Tessebøllevvej og afsluttende med et fuldt stop for trafikken østfra før Tessebøllevvej.

Vores forslag er forventet på rådhuset, så nu vi håber, der kommer et positivt resultat ud af det.

Vi er meget opmærksomme på den trafikale infrastruktur i forbindelse med Herfølge Bjergby og Herfølge station.

Der skal skabes gode trafikale betingelser for beboerne vest for banen og den kommende trafikafvikling til og fra området.

Den trafikale Infrastruktur til og fra Herfølge Bjergby er endnu ikke fastlagt, så i den forbindelse kan en linjeføring af en evt. statsvej måske komme i spil igen. Hvem ved?

Så vedrørende Herfølge Bjergby, og med en evt. statsvej til og fra Stevns i mente, ønsker Herfølge Borgerforening en beskrivende analyse af, hvordan en eventuel nordlig linjeføring af statsvejen vil påvirke trafikmønstret i og ved Herfølge.

I vores hørings svar til kommuneplanen vedrørende Herfølge Bjergby har vi anført, at vi savner en uddybende beskrivelse af, hvordan projektets enkelte etaper tænkes foldet ud og med en fastere beskrivelse for hele forløbet. Dette vil medvirke til at gøre projektet mere konkret i kommuneplanen. Det bør afklares og beskrives, hvordan kommunen tænker adgangsvejene til Herfølge Bjergby for både bilister, cyklister og fodgængere placeret og forbundet med det eksisterende vej- og stinet. I den sammenhæng bør der være et særligt fokus på at etablere en underføring ved Herfølge Station for både gående og cyklister.

Underføringen er højt prioriteret i kommuneplanen, så vores forventninger til en snarlig realisering af projektet er store.

I forbindelse med anlægsarbejdet af underføringen bør Køge Kommune presse på over for Banedanmark for en handicapvenlig adgang på Herfølge Station.

Vi har tidligere henvendt os til Banedanmark om de urimelige adgangsforhold, der er fra perronerne til indstigning i togene.

Det betyder meget for en vigtig del af vores arbejde, at vi har en god og åben kommunikation med kommunens forvaltninger og Byrådet.

Byrådet, der nu hedder Kommunalbestyrelsen, har samlet stillet sig positivt og godkendt projektet Herfølge Bjergby.

På forvaltningsplan har vi gennem hele projekteringen af Herfølge Bjergby haft de samme og dygtige medarbejdere at sparre med.

Byudvikling tager tid, meget tid, utroligt meget tid, men nu er der kommet gang i planlægningen af den første bebyggelse på Lise Palm og Peter Ålbæks areal.

Det drejer sig om et privat byggefællesskab kaldet "Lille Fri" med omkring 30 boliger.

De kommende beboere arbejder fælles om projektet. Indledt med et designfællesskab, et byggefællesskab og endeligt et bofællesskab. De regner med at indflytte i 2029. Det er et startskud og mere kommer til. Der er lagt en plan for rækkefølgen af den videre udbygning, men det vil være for omstændigt at redegøre for den her.

Det er dejligt byggeriet er kommet i gang, og vi skal nok holde jer orienteret om udviklingen fremover.

Det stærkt øgede brug af togforbindelsen til København og Næstved kræver en stillingtagen og en løsning for den medfølgende pendlertrafik.

Der er tale om såvel busbetjening som parkeringsmuligheder.

Vi har gennem vores deltagelse i kommunens kollektiv trafikborgergruppe gennem en årrække fremsat forslag om en omlægning af buslinje 102A.

Hovedsynspunktet i forslaget er, at ruten splittes op, så den regionale rute til og fra Præstø skilles ud fra den eksisterende rute gennem Herfølge for at sikre busbetjening af alle stoppesteder på alle ture.

I stedet foreslår vi, at Præstø-ruten med et nyt rutenummer kører ad Vordingborgvej via Herfølge Station og derfra nonstop til Køge Station og vice versa.

Der er ikke indtænkt parkeringsanlæg i Herfølge Bjergby ud over dem for beboerne, så nærmeste parkeringsmulighed for biler bortset fra den lille parkeringsplads ved stationen er den store parkeringsplads ved stadion.

Ved tidligere borgermøder forlød det fra kommunen, at fjernvarmenettet kunne forventes at nå Herfølge omkring 2029.

Vi forstår, at denne frist fortøner sig, alt imens Folketinget har vedtaget en udfasning af olie og gas til opvarmning senest i 2035. Set i dette lys efterlyser vi en realistisk løsning for den fremtidige varmforsyning i vores område.

Senere i aften bliver vi orienteret om det lokale projekt "Herfølge Fjernvarme". Så må vi se, hvordan denne væsentlige opgave tegner sig fremover.

Vi har i nogle år kunnet glæde os over den flotte redning ved købet af Præsteskov som folkeskov. Nu er der plantet skov fra stien til Præsteskov og øst på langs sydsiden af Holmebækvej. Dertil kommer skov og evt. en sø vestpå langs sydsiden af Holmebækvej mod Vordingborgvej. Der er planlagt skov øst for Kohaven, og nu i efteråret 2026 starter etableringen af Tingskov. Tingskov planlægges som en aktivitetskov. Den endelige plan er ikke færdig, men der er tale om en skov for ophold og kreative aktiviteter. Herfølge Kirke havde ønsket at plante skov på noget af deres areal, men har fået nej på grund af en evt. statsvej. Vi kan dog se en efterhånden tydelig kontur af den ønskede skov hele vejen rundt om Herfølge, når vi medtænker Hestehaveskov. Det mål skal vi nok nå.

Traditionen tro afholdt vi vælgermøde forud for kommunalvalget den 18. november.

Mødet fandt sted den 2. november i Herfølge Hallen.

Der var indbudt en repræsentant fra 14 valglistes, og der kom repræsentanter fra 12.

Mødets temaer var nøje planlagt, så de repræsenterede nogle væsentlige emner, som borgerforeningen har arbejdet med. Politikerne blev således bedt om stillingtagen vedrørende deres holdning til Herfølge spørgsmål som ”en evt. statsvej, fjernvarme, butikker og skoler.”

Der var et meget stort fremmøde, og der var en livlig debat blandt politikerne og sikkert mange blandt publikum, der brændte inde med spørgsmål.

To forhold var der blandt politikerne enighed om.

Det drejede sig om at få etableret en underføring ved Herfølge Station, og at ingen ønskede at ændre på antallet af skoler.

Det var en samlet politisk udmelding fra alle partier. Så vi tager for givet, at vi bevarer vores skoler fremover, og at vi snart får den vedtagne underføring ved Herfølge Station.

Det er en fin tradition med vores kommunalvalgsmøder, og tak til planlægningsgruppen for stringent at fastholde emner af lokal relevans og for indsatsen under mødet.

Vi har et udbygget samarbejde med såvel Herfølge Kirke som Herfølge bibliotek.

De tilbyder hver for sig mange og velbesøgte kulturelle arrangementer og borgerforeningen har den glæde, at vi laver arrangementer i samarbejde med begge parter.

Også ”Lokalarkivets Venner” byder på spændende lokalhistoriske arrangementer.

Der er et klart behov for lokale kulturelle udspil til både børn og voksne, og deltagelsen i disse udspil viser det.

Igen i år lykkedes det at gennemføre vores faste udadvendte arrangementer.

Nok engang vil jeg fremhæve Herfølge spejderne. De fortjener en stor tak for deres beredvillighed og praktiske indsats.

Det første arrangement var Sankthansfesten i sognegården med efterfølgende Sankthansbål. Stort fremmøde, kø ved grillerne, god stemning og flot iscenesat bålænding af Herfølgespejderne.

Herfølgedags arrangementet var igen lagt op i et helt usædvanligt niveau.

Med Lars fra biblioteket som idemand og indpisker og Mads som borgerforeningens tovholder fik vi nok et øget antal aktører og endnu engang lukket Billesborgvej ud for Super-Brugsen. Det var valgår, så der var også stor deltagelse af lokalpolitikere.

Det blev et kæmpe marked med levende musik, mad, drikke, et væld af aktører og et meget stort fremmøde.

Vejret var med os, og vi er for længst i gang med planlægningen af næste Herfølgedag den sidste lørdag i september.

Herfølgekorets julekoncert var nok engang en smuk og stemningsfuld optakt til julen. Vi nød den dejlige sang, den gode stemning og den samværsfølelse den medfører. Også denne gang var der gløgg og småkager i det fri. Vejret bragte os tilbage til virkeligheden, men humøret var stadig fint og døren til sognegården var vist åben, men man er vel gæv!

Vores fastelavnsfest havde et fint fremmøde, og ud over de festligt klædte børn var der i år endnu flere udklædte voksne.

Vi havde også denne gang vendt om på programmet, så vi startede med fælles dans og derefter tøndeslagning. Det viser sig at være en god løsning. Mange flere deltager i fællesdansen. Det er stadig vidunderligt at iagttage børnene når de står foran tønden. Nogle udtrykker bekymring andre ”her kommer jeg”, men i fællesskab får de tønderne ned. Vi er stadig glade for den opbakning arrangementet får.

Det er nu borgerforeningen, der står for juletræet ved biblioteket. Midlerne fra den nedlagte erhvervsforening dækkede dog også denne gang, men det er ikke en billig foranstaltning, så vi er stadig i tænkeboks, i håb om at finde en løsning. Vi ønsker bestemt ikke at opgive denne gamle tradition.

Borgerforeningen deltager i den årlige Affaldsindsamlingsdag. I år fandt den sted den 19. april her i 2026 med nogen opbakning. Dagen er jo en fin og vigtig miljømarkering, og en god anledning til at gøre noget sammen.

Vi Herfølgeborgere er stadig privilegerede med smukke landskabelige omgivelser, og med den aktive skovrejsning omkring vores by bliver det nemmere for alle at bruge den omkringliggende natur. Borgerforeningen har nu eksisteret i 20 år.

Vi har bevaret den brede kontaktflade til vores lokalsamfund. Det gælder både kultur-, fritids- og erhvervslivet i Herfølge. Dertil kommer alle jer særdeles vigtige enkeltmedlemmer. Hverdagen tager sit for os alle sammen, så meget går ubemærket hen, men vi har en bekræftet viden om, at vi er en vigtig medspiller i forbindelse med den samlede udvikling i Herfølge, og det holder os i gang.

Vi har arbejdet med meget, påvist meget og sat en del i gang. Vi har givet masser af forslag til nye tiltag og forbedringer, men vi har ikke patent på, hvad der skal ske. Kritik, ideer, forslag fra enkeltpersoner eller grupperinger er altid mere en velkommen hos os. Noget kan vi tage ind eller støtte, og noget vil man selv stå for. Frodig aktivitet blandt mange er tilsammen medvirkende til, at vi i vores fællesskab kan arbejde for et praktisk fungerende og et menneskeligt, nærværende bymiljø.

Til slut vil jeg sige tak til jer medlemmer, der bakker op om vores arbejde og er vores nødvendige base.

Tak til bestyrelsen for et godt, engageret og seriøst samarbejde. Til vores møder er der stadig ingen ordknappe, så der bliver fyldt godt op med synspunkter, men det alsidige og saglige arbejde, der udføres, er forbilledligt.

Hermed overlader jeg beretningen til årsmødets behandling.