

Historien om Køge 2000-2025



År 2000

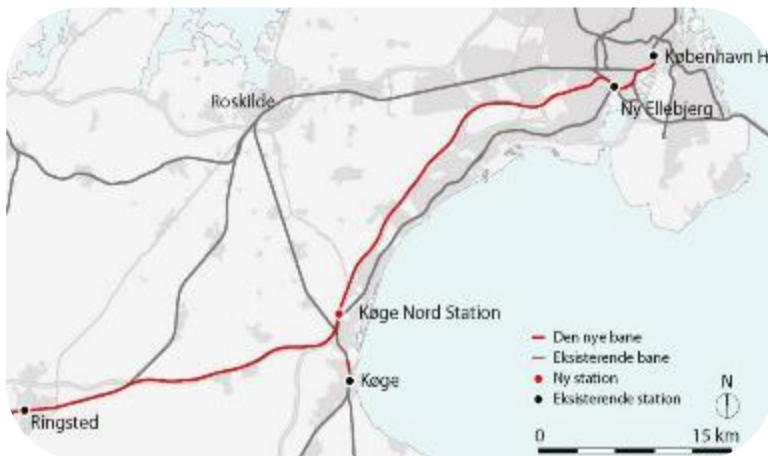
Før STC.....
Før Køge Havn.....
Før Køge Kyst.....
Før Køge Nord.....
....men vi havde beliggenheden og den politiske vilje!



År 2025

Efter STC.....
Efter Køge Havn.....
Køge Kyst.....
Køge Nord.....
....og vi har stadig beliggenheden og selvfølgelig den politiske vilje!

Vi kan selv.... ...med lidt hjælp udefra



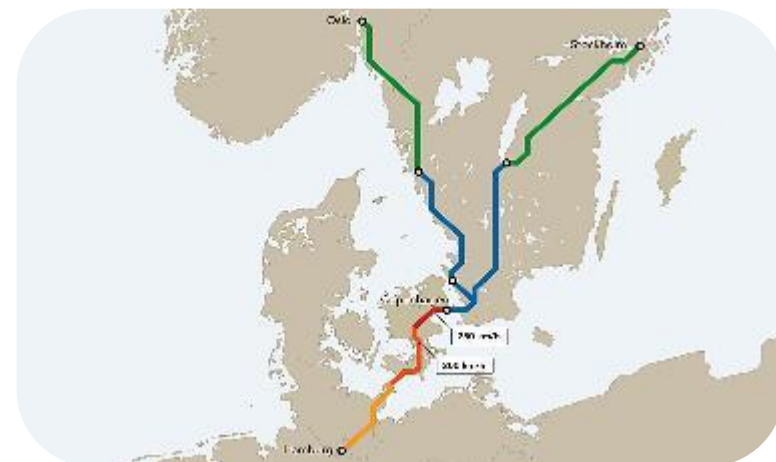
2009
Folketinget beslutter ny jernbane
ml. København og Ringsted via
Køge (...og videre til Herfølge)

2010
Region Sjælland vedtager
placering af nyt
universitetshospital i Køge



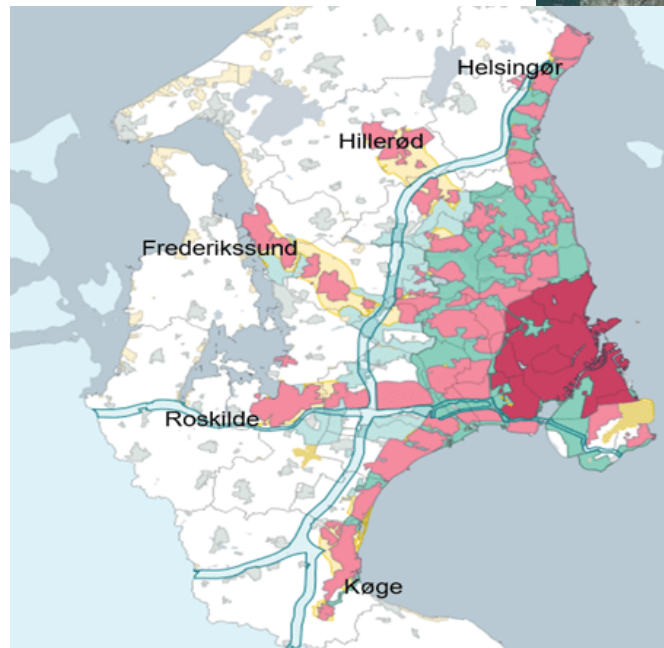
2013
Folketinget beslutter udvidelse
af Køge Bugt Motorvejen til 4
spor

2029
Femern-forbindelsen
åbner



De store byudviklingsområder

- Herfølge Bjergby
- Køge Nord
- Køge Kyst
- Ravnsborg Enge
- Ølby Strandenge



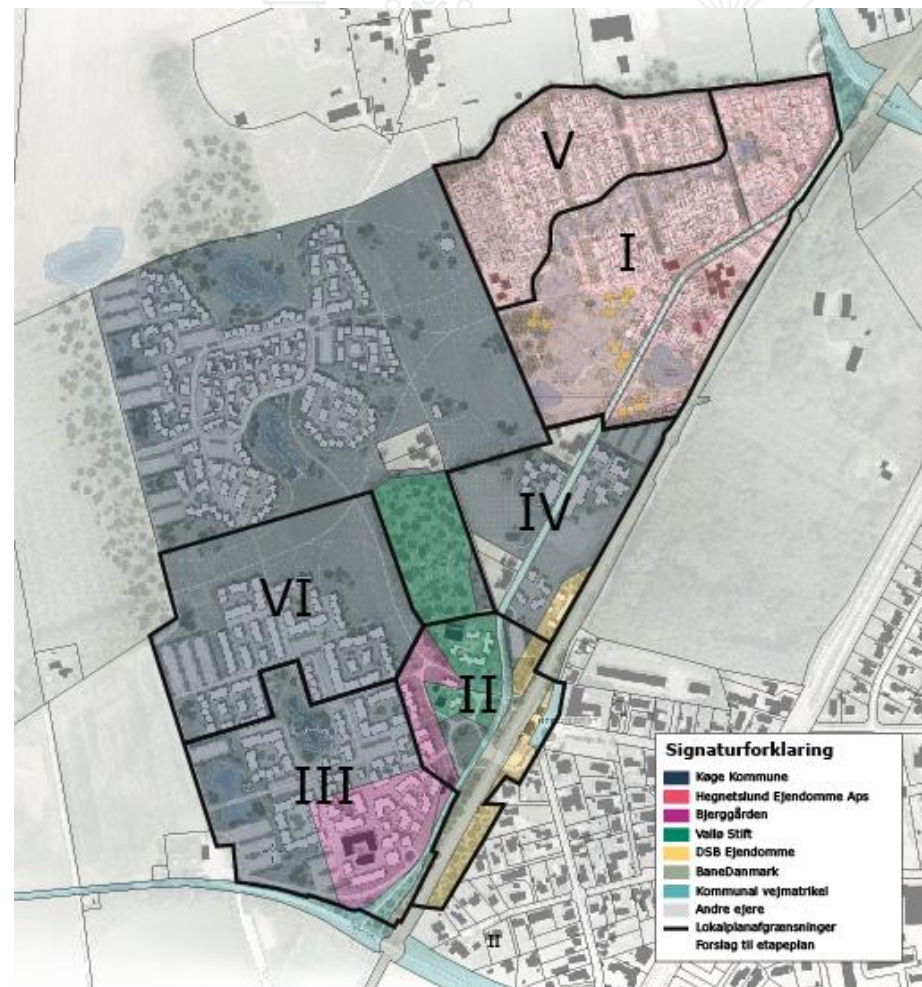
Lokalplanlægning

Status

- Første lokalplan vedtages på kommunalbestyrelsesmødet i april, heri udbygningsaftale
- 14 høringsvar, minimal kritik

2026-2027 – forventet lokalplanopstart

- Lokalplan 2 – forbindelse v. Herfølge Station
- Lokalplan 3 – Bjerggårdskvarterets første boligbyggeretter



Underføring & kobling til Herfølge Station

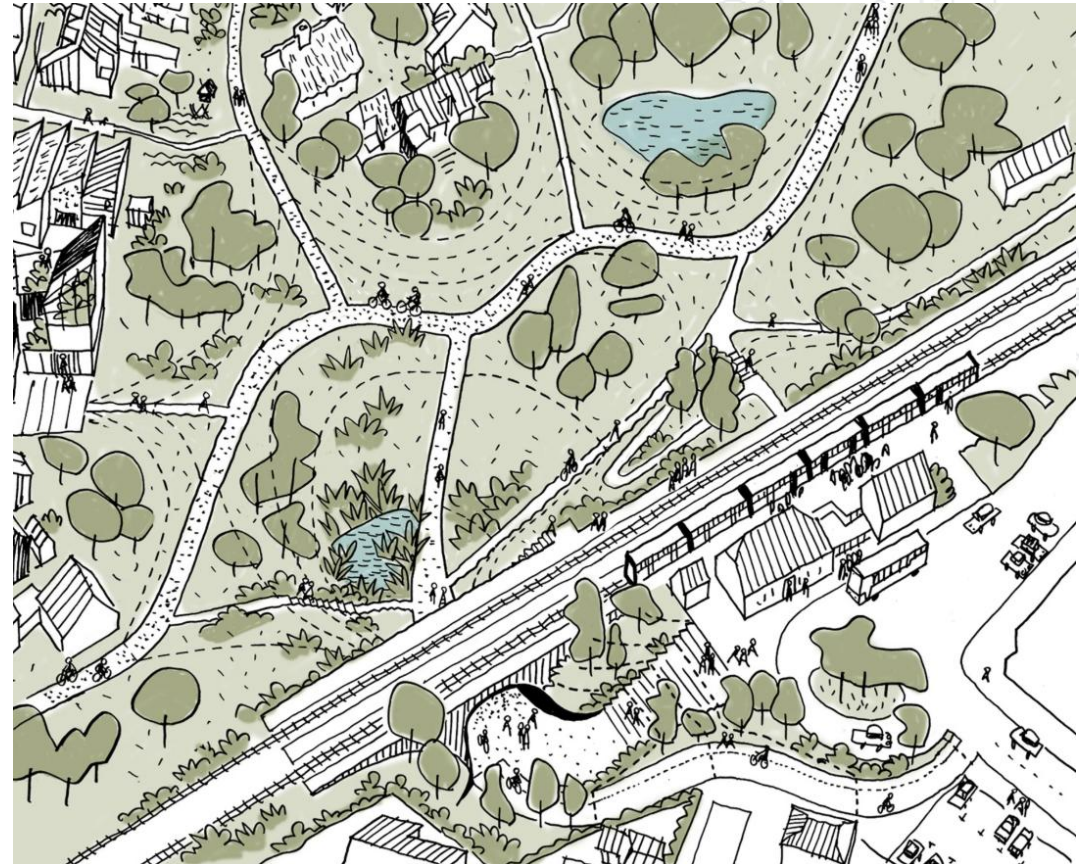
- **Fokus:** Stationsnær byudvikling, trafiksikkerhed, sammenhængende by og øgede grundværdier
- **Greb:** Underføring og stationsforbindelse for bløde trafikanter, ramper, stationsforpladser og sikker skolevej



Mellem mennesker

Formulering af en kultur- og sundhedsstrategi for Herfølge Bjergby:

- Omsætter helhedsplanen til liv, fællesskaber og aktivitet
- Fokus på kultur, idræt, bevægelse og sundhed i hverdagen
- Styrker trivsel, sammenhængskraft og byens identitet
- Udvikles sammen med borgere og foreninger



Dagligvarehandel

- Netto har købt ejendommene på hjørnet af Billesborgvej og Vordingborgvej og er pt. i dialog med vejmyndigheden om overkørsler.
- SuperBrugsen har fået dispensation i forhold til den gældende lokalplanen til udvidelse af butik og parkeringsplads.
- Aldi er lukket i Holmebæk.



Skovrejsning

Skovrejsning i Herfølge

- **Nr.2 – Tingskoven.** Skovplantning forventes forår 2027. Arealplanlægning i samarbejde med naboer, foreninger, Klimaskovfonden og Danmarks Idrætsforbund.
- **Nr.3 – Kohaven.** Skovplantning april maj 2026. Demonstrationsprojekt under Klimaskovfondens facilitet: Urørt skov med assisteret naturlig tilgroning. Omfatter ligeledes græsningsareal.
- **Nr.4 – Skovholmene.** Skoven er plantet forår 2025. Støttet af Klimaskovfonden. Samarbejde med foreningen Præsteskoven, andre lokale foreninger og nærliggende institutioner.
- **Nr.5 – Moseholmene.** Skovplantning forventes forår 2028. KLAR etablerer regnvandsbassin i perioden frem til efterår 2027. Klimaskovfonden vil blive inddraget, når der er en tilplantningsplan.

Dialogmøde Tingskoven



Ny skov på vej, Skovholmene





Trafiksikkerhed

- **Trafiksikkerhedsplan:** kortlægning af uheld og hastigheder. Forslag til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed, som fx: krydsombygninger, lavere hastighed og trafikcampagner. Planen kan ses på kommunens hjemmeside.
- **Skolevejsanalyse:** spørgeundersøgelse om elevernes skolevej. Udpegning af utrygge lokationer og forslag til projekter ved alle skoler samt kampagner. Se analysen på kommunens hjemmeside.
- **Trafiksikkerhedspulje 2026:** En række mindre projekter flere steder i kommunen, herunder Billesborgvej ved Herfølge Skole: bedre afmærkning, bredere fodgængerfeltet og evt. lavere hastighed (kræver dog politiets samtykke).

Ny vej til Stevns

Tidsplan:

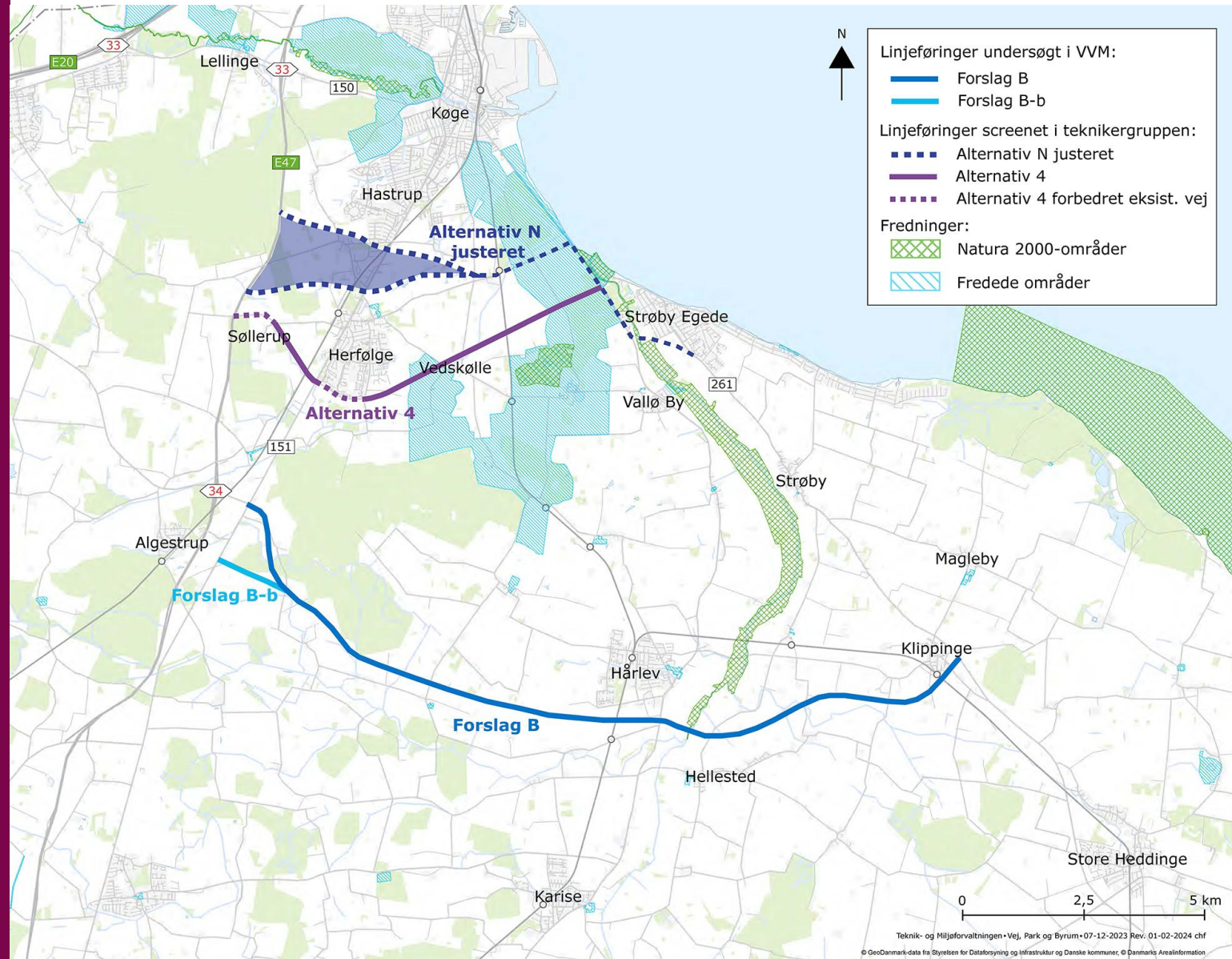
2027-2029

Forventet gennemførelse af
supplerende
miljøkonsekvensvurdering, anlægslov
mv.

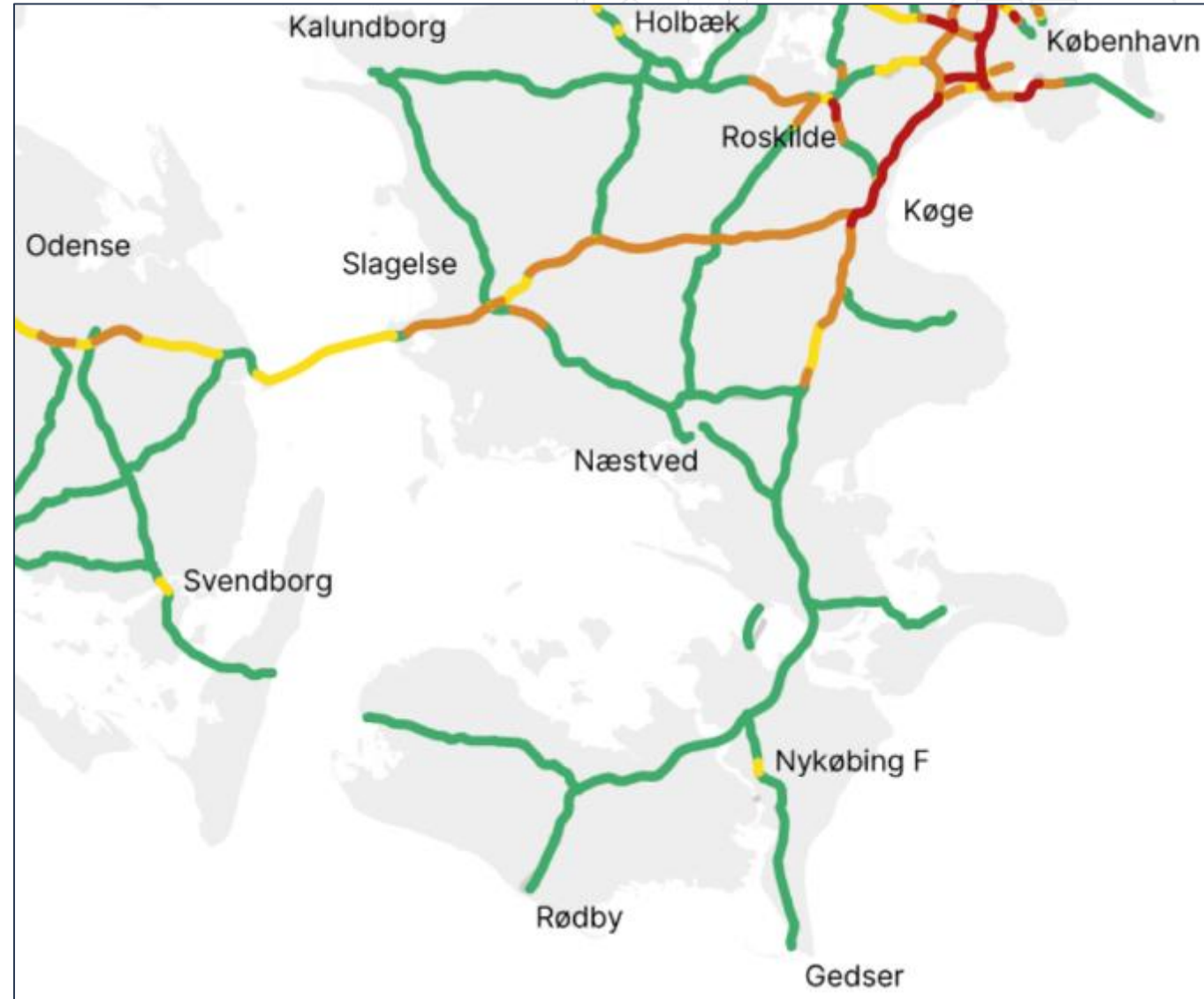
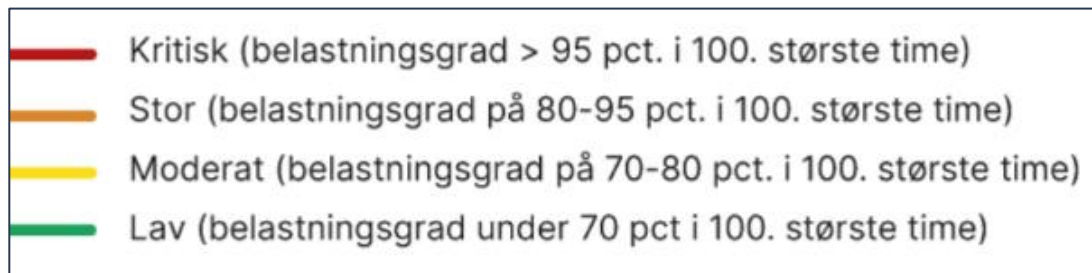
2030

Anlægsstart jf. Infrastrukturplan 2035

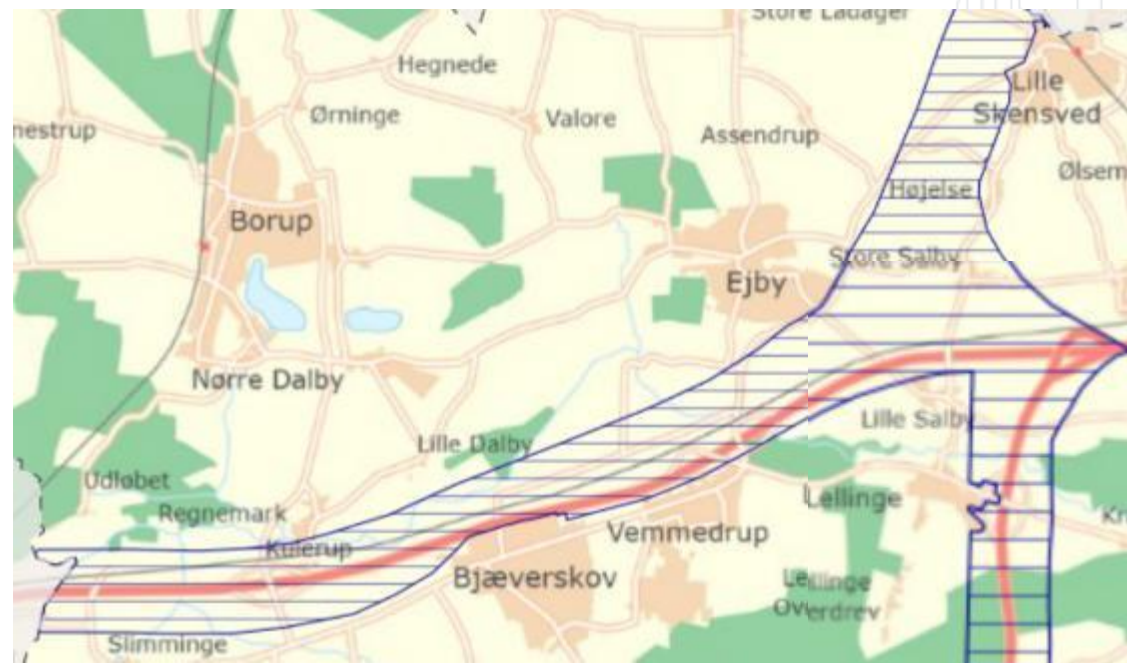
* Transportministeren har meddelt, at han ikke mener, at man bør arbejde videre med Alternativ 4, da den går gennem Vallø-fredningen (lilla markering), hvorfor det politiske niveau har trukket den ud af det videre arbejde.



Statsveje - Forventede belastningsgrader 2035



Transportkorridoren



Transportkorridoren reserver plads til infrastruktur som fx. motorveje, jernbane og elledninger.

Vest:

- Bjæverskov og Vemmedrup definerer muligheder på sydsiden.
- Ny jernbane definerer mulighed for motorvejsudvidelse på nordsiden.

Syd:

- Borgring, Lellinge og Algestrup skubber motorvej mod øst.



Dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord

- Dobbeltspor mangler i en strækning på 3 km
- Der kan køre op til 8 tog i timen
- Store udfordringer ved forsinkelser

Dobbeltsporet vil:

- Forbedre rettidighed markant
- Give mulighed for flere tog
- Fjerne ventetid til og på Køge Station
- Forkorte rejsetid mellem Herfølge og Kbh.

Banedanmark er i gang med en screeningsanalyse af projektet, der bl.a. afdækker løsningsmuligheder og pris.



Tak for ordet
